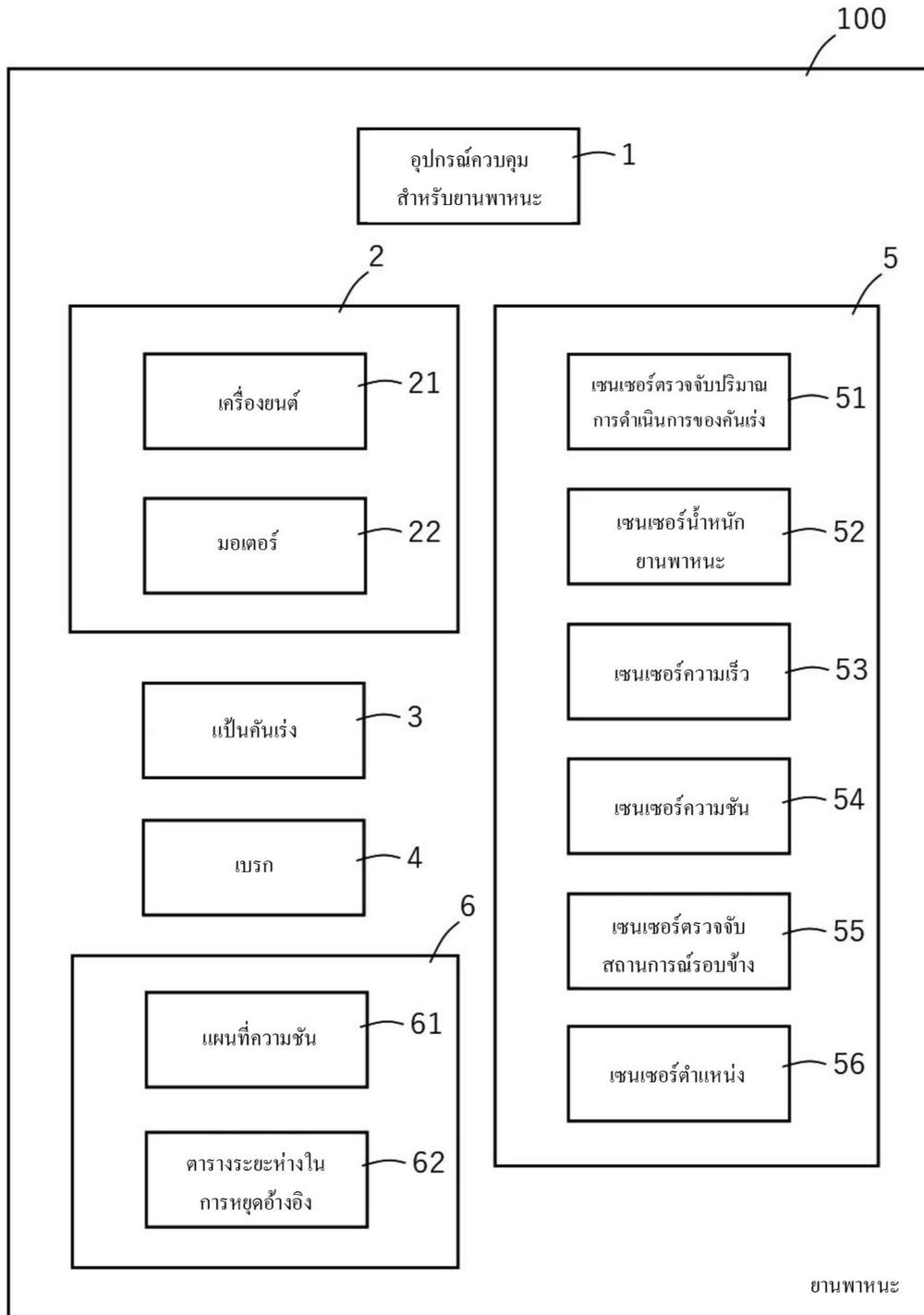


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 2501007739</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 12 พฤศจิกายน 2568</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 G05D 23/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก JP2024-202305</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 20 พฤศจิกายน 2567</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร อีซูซุ มอเตอร์ส ลิมิเต็ด</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ เรียว เซกิคุจิ</p> <p>(74) ตัวแทน นายพัฒน์ เตชะไพฑูรย์ บริษัท อากาศตรา ไอพี (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 164 ซอยหมู่บ้านปัญญา แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>อุปกรณ์ควบคุมสำหรับยานพาหนะ</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>ที่จัดให้มีคืออุปกรณ์ควบคุมสำหรับยานพาหนะซึ่งหยุดยานพาหนะที่ตำแหน่งที่ยานพาหนะต้องหยุด, โดยไม่ต้องดำเนินการเป็นคันเร่งบ่อยครั้งบนถนนทางลาดชัน อุปกรณ์ควบคุมสำหรับยานพาหนะจะควบคุมอุปกรณ์ขับเคลื่อนของยานพาหนะโดยอิงจากปริมาณการดำเนินการของพวกองค์ประกอบการดำเนินการ และรวมถึง: ส่วนการได้มาซึ่งปริมาณการดำเนินการที่ได้มาซึ่งปริมาณการดำเนินการ, ส่วนการได้มาซึ่งค่าความชันที่ได้มาซึ่งความชันของพื้นผิวถนนที่ยานพาหนะกำลังเคลื่อนที่อยู่, และส่วนการควบคุมที่ควบคุมอุปกรณ์ขับเคลื่อน เพื่อที่ยานพาหนะจะหยุดที่ระยะห่างในการหยุดอ้างอิง, ในกรณีที่ความชันเป็นทางลาดชัน และปริมาณการดำเนินการกลายเป็นศูนย์ในระหว่างที่เคลื่อนที่โดยอุปกรณ์ขับเคลื่อน</p>



รูปที่ 1