

(19)



กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 2501001994A

(43) วันประกาศโฆษณา 29 กันยายน 2568

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 2501001994 (22) วันที่ยื่นคำขอ 26 มีนาคม 2568	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 G01N 27/00
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก JP 2024058822 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 1 เมษายน 2567 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร โตโยต้า จิโดชา คามูซิกิ ไคชา (72) ผู้ประดิษฐ์ อิปเปย์ ทาเคสุเอะ, มาซาชิ โคบายาชิ, โซสิจิ อิมามิ (74) ตัวแทน นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์ และ/หรือ นางสาวสุคนธ์ทิพย์ จิตมงคลทอง บริษัท ดิลลิเก้แอนด์คิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้น 20-26 ถ.พระราม 3 10120
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ยานพาหนะ, ตัวควบคุมของยานพาหนะและวิธีการควบคุมสำหรับยานพาหนะ (57) บทสรุปการประดิษฐ์ ยานพาหนะ (1) ประกอบด้วยแบตเตอรี่ (10), ระบบการจัดการความร้อน (30) และ ECU (50) ระบบการจัดการความร้อน (30) ประกอบด้วยปั๊มไฟฟ้า (371) ที่หมุนเวียนสื่อความร้อนซึ่งแลกเปลี่ยนความร้อนกับแบตเตอรี่ (10) ระบบการจัดการความร้อน (30) จะทำการจัดการความร้อนในยานพาหนะ (1) เมื่อมีการเพิ่มอุณหภูมิของแบตเตอรี่ (10) โดยใช้ระบบการจัดการความร้อน (30) ECU (50) ก็จะควบคุมปั๊มไฟฟ้า (371) ในลักษณะที่มีการยับยั้งเสียงดังที่เกิดจากการขับเคลื่อนของปั๊มไฟฟ้า (371) เมื่อไม่มีเสียงดังในเบื้องหลังโดยเปรียบเทียบกับเมื่อมีเสียงดังในเบื้องหลัง เสียงดังในเบื้องหลังก็จะเป็นเสียงดังที่เกิดจากอุปกรณ์อื่นนอกเหนือไปจากปั๊มไฟฟ้า (371)	

รูปที่ 1

