

ข้อถือสิทธิ

1. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ประกอบด้วย:

ชิ้นส่วนรองรับ (20) ที่ยึดติดกับชิ้นส่วนหลังคา (18) ของยานพาหนะ (12);

ชิ้นส่วนคอนโซล (40) ที่ยึดติดกับชิ้นส่วนหลังคา (18); และ

ชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ที่ถูกจัดวางให้ติดกับชิ้นส่วนคอนโซล (40) ในทิศทางหน้า-หลังยานพาหนะ, โดยที่ส่วนปลายที่หนึ่ง (30A) ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ในทิศทางหน้า-หลังยานพาหนะถูกรองรับโดยชิ้นส่วนกระจก (14) ที่แบ่งแยกภายในและภายนอกของยานพาหนะและส่วนปลายที่สอง (30B) ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ในทิศทางหน้า-หลังยานพาหนะแนบติดกับชิ้นส่วนรองรับ (20), ชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ถูกติดตั้งเพื่อครอบคลุมวัตถุที่ถูกครอบคลุมระหว่างชิ้นส่วนครอบคลุม (30) และชิ้นส่วนกระจก (14), โดยที่

ชิ้นส่วนยึดหยุ่น (16) แทรกอยู่ระหว่างส่วนปลายที่สอง (30B) ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) และชิ้นส่วนรองรับ (20)

2. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1, โดยที่ส่วนปลายที่สอง (30B) ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) รวมถึง ส่วนติดตั้ง (38) ที่ถูกติดตั้งในส่วนรู (22A) ที่อยู่บนชิ้นส่วนรองรับ (20)

3. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 2, โดยที่:

ส่วนติดตั้ง (38) ถูกจัดเตรียมพร้อมกับส่วนหน้าแปลน (36B) ที่หันหน้าเข้าหาชิ้นส่วนรองรับ (20); และ

ชิ้นส่วนยึดหยุ่น (16) แทรกอยู่ระหว่างส่วนหน้าแปลน (36B) และชิ้นส่วนรองรับ (20)

4. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3, โดยที่ชิ้นส่วนยึดหยุ่น (16) ประกอบด้วยวัสดุเรซินที่นุ่มกว่าชิ้นส่วนรองรับ (20)

5. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3, โดยที่ชิ้นส่วนยึดหยุ่น (16) คือแผ่นบุหลังคาที่ประกอบเป็นหลังคาของห้องโดยสารยานพาหนะ

6. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3, โดยที่ส่วนปลายของชิ้นส่วนคอนโซล (40) บนด้านหนึ่งของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ถูกจัดเตรียมพร้อมกับส่วนยื่นออก (46) ที่ทับซ้อนกับส่วนปลายของชิ้นส่วนครอบคลุม (30)

7. โครงสร้างการแนบติดชิ้นส่วนครอบคลุม (10) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3, โดยที่:

ส่วนปลายที่หนึ่ง (30A) ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30) ถูกรองรับโดยชิ้นส่วนกระจก (14) ผ่าน
ส่วนรองรับตัวครอบคลุม (26); และ

ส่วนรองรับตัวครอบคลุม (26) ถูกติดตั้งเพื่อยอมให้มีการเคลื่อนที่ของชิ้นส่วนครอบคลุม (30)
ในทิศทางหน้า-หลังยานพาหนะและทิศทางความกว้างยานพาหนะ

