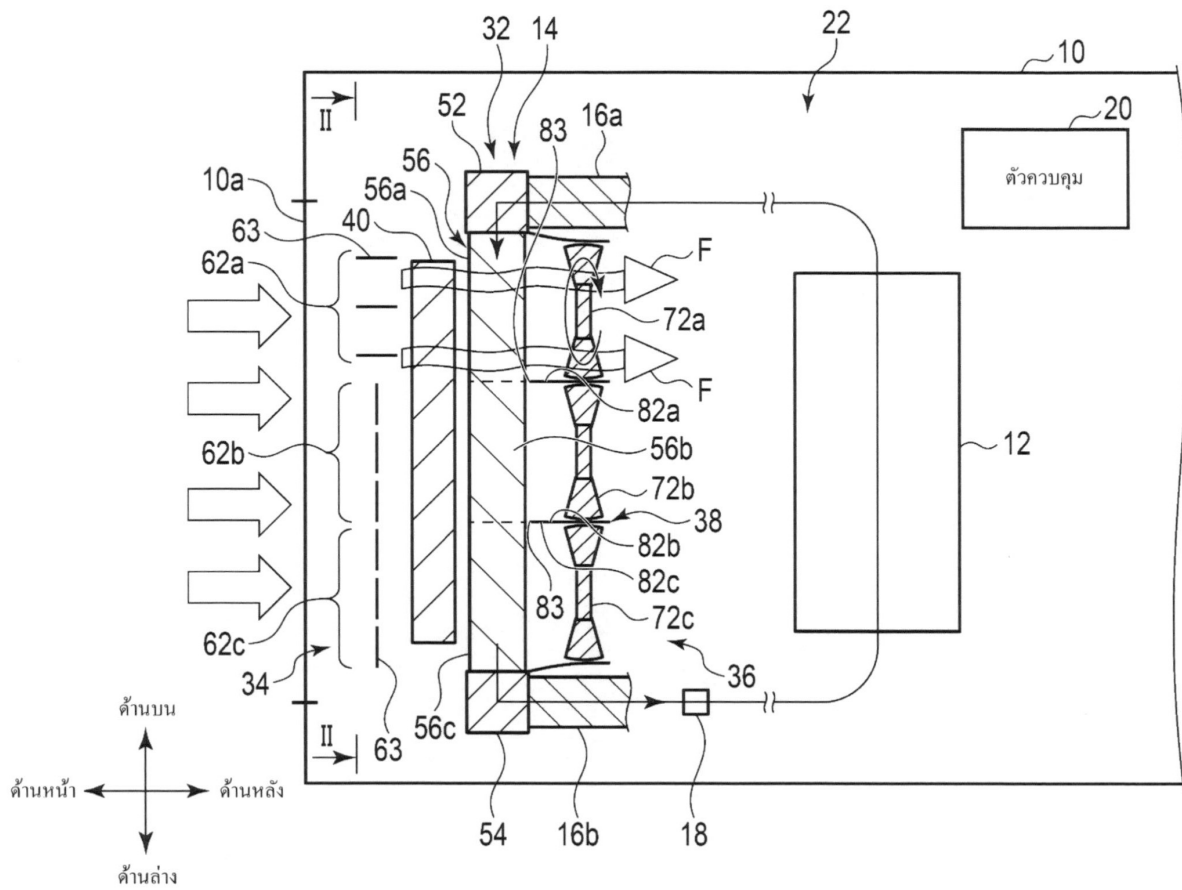


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 2501007550</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 4 พฤศจิกายน 2568</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 G08G 1/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2024-194264</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 6 พฤศจิกายน 2567</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร อิซูฮุ มอเตอร์ส ลิมิเต็ด</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ อิโตชิ อะอิโซ โนะะ</p> <p>(74) ตัวแทน นายสัตยะพล สัจเดชะ และ/หรือ นายฤกษ์วัชร ชัยนภาศักดิ์ สำนักกฎหมายบริษัท สัตยะพล แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เลขที่ 140 อาคารแปซิฟิค เฟลส ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบทำให้เย็นและยานพาหนะ</p>	<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p> <p>ระบบทำให้เย็นสำหรับตัวทำให้เย็น รวมถึงหม้อน้ำที่มีส่วนแกน ส่วนพัดลม ส่วนบานเกล็ด เซ็นเซอร์อุณหภูมิที่หนึ่งที่ถูกจัดโครงสร้างให้ตรวจจับอุณหภูมิของตัวทำให้เย็น และตัวควบคุมที่ถูกจัดโครงสร้างให้ โดยมีพื้นฐานจากอุณหภูมิการตรวจจับที่หนึ่งที่ถูกตรวจจับ โดยเซ็นเซอร์อุณหภูมิที่หนึ่ง ตัวควบคุมถูกจัดโครงสร้างให้สลับระหว่าง โหมดที่หนึ่งซึ่ง เมื่ออุณหภูมิการตรวจจับที่หนึ่ง เป็นอุณหภูมิที่หนึ่งหรือต่ำกว่า ตัวควบคุมจะหมุนพัดลมที่หนึ่งและหยุดการหมุนของพัดลมที่สองในสถานะที่ตัวควบคุมเปิดบานเกล็ดที่หนึ่งและปิดบานเกล็ดที่สอง และโหมดที่สองซึ่ง เมื่ออุณหภูมิการตรวจจับที่หนึ่งเป็นอุณหภูมิที่สองหรือต่ำกว่า ซึ่งอุณหภูมิที่สองสูงกว่าอุณหภูมิที่หนึ่ง ตัวควบคุมจะหมุนพัดลมที่หนึ่งและที่สองในสถานะที่ตัวควบคุมเปิดบานเกล็ดที่หนึ่งและที่สอง</p>



รูปที่ 1

(ข้อถือสิทธิ 5 ข้อ, รูปเขียน 10 รูป)