

ข้อถ้อยคำ

1. อุปกรณ์ปรับ (4) ของเครื่องรีดเกลียว (3) ซึ่งอุปกรณ์ปรับ (4) ดังกล่าวถูกติดตั้งบนเครื่องรีดเกลียว (3) ดังกล่าวซึ่งเครื่องรีดเกลียว (3) ประกอบไปด้วยฐาน (31), รางป้อน (32) และอุปกรณ์ส่งกำลัง (33) ตามลำดับที่ถูกจัดวางบนฐาน (31) ดังกล่าว, และอุปกรณ์รีดเกลียว (34) ที่ถูกขับโดยอุปกรณ์ส่งกำลัง (33) ดังกล่าวซึ่งอุปกรณ์ปรับ (4) ดังกล่าวถูกเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ส่งกำลัง (33) ดังกล่าว, ที่ซึ่งอุปกรณ์ส่งกำลัง (33) ดังกล่าวรวมถึงล้อส่งกำลัง (331) ที่ถูกจัดวางบนฐาน (31) ดังกล่าว, ล้อเยื้องศูนย์กลาง (332) ที่ถูกเชื่อมโยงกับล้อส่งกำลัง (331) ดังกล่าว, และเพลาส่งกำลัง (333) ที่เชื่อมโยงกับล้อเยื้องศูนย์กลาง (332) ดังกล่าวและมีปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่งและที่สอง (333A, 333B) ตรงกันข้าม, พร้อมกับรูปทรงแท่ง (H2) ที่ถูกก่อรูปทะลุปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าวซึ่งอุปกรณ์รีดเกลียว (34) ดังกล่าวรวมถึงหน่วยแม่แบบที่หนึ่ง (341) ที่ถูกจัดวางบนฐาน (31) ดังกล่าวและหน่วยแม่แบบที่สอง (342) ที่หันหน้าหาหน่วยแม่แบบที่หนึ่ง (341) และถูกเชื่อมต่อกับปลายเพลาคู่ที่สอง (333B) ดังกล่าวของเพลาส่งกำลัง (333) ดังกล่าว;

ซึ่งมีลักษณะเฉพาะที่ว่าอุปกรณ์ปรับ (4) ดังกล่าวรวมถึงตัวเรือน (41) ที่ถูกจัดวางบนปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าวของเพลาส่งกำลัง (333) ดังกล่าว, ชุดประกอบขับ (42) ที่ถูกจัดวางบนปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าวของเพลาส่งกำลัง (333) ดังกล่าว, และชุดประกอบตัวหนอน (43) ที่ถูกจัดวางบนตัวเรือน (41) ดังกล่าวและถูกปรับใช้เพื่อปรับการหมุนของชุดประกอบขับ (42) ดังกล่าว, ชุดประกอบตัวหนอน (43) ดังกล่าวซึ่งรวมถึงเพลาคู่ตัวหนอน (431) ที่ถูกจัดวางบนตัวเรือน (41) ดังกล่าวและประสานกับชุดประกอบขับ (42) ดังกล่าว, ส่วนเกียร์ประสาน (432) ที่ถูกจัดวางบนเส้นรอบนอกของเพลาคู่ตัวหนอน (431) ดังกล่าว, และหน่วยควบคุมจัดการ (433) ที่ถูกจัดวางอย่างหมุนได้บนด้านหนึ่งของเพลาคู่ตัวหนอน (431) ดังกล่าวดังนั้นแล้วการหมุนของเพลาคู่ตัวหนอน (431) ดังกล่าวถูกขับโดยการหมุนของหน่วยควบคุมจัดการ (433) ดังกล่าว, ชุดประกอบขับ (42) ดังกล่าวซึ่งรวมถึงหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ที่ถูกติดตั้งบนปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าวและการกำหนดส่วนกำหนดตำแหน่ง (422) ที่เกี่ยวประสานกับล้อเยื้องศูนย์กลาง (332) ดังกล่าว, หน่วยขับที่สอง (423) ที่ถูกจัดวางข้างปลายเพลาคู่หนึ่งที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าวและเกี่ยวประสานกับหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ดังกล่าว, และส่วนเชื่อมโยง (424) ที่ประสานกับส่วนเกียร์ประสาน (432) ดังกล่าว, ศูนย์กลางของส่วนกำหนดตำแหน่ง

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า

(422) ดังกล่าวอยู่ห่างจากศูนย์กลางของหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ดังกล่าวดังนั้นแล้วล้อเยื้องศูนย์กลาง (332) ดังกล่าวถูกจัดวางอย่างเยื้องศูนย์กลางซึ่งส่วนกำหนดตำแหน่ง (422) ดังกล่าวถูกพักในรัฐตะลุม (H2) ดังกล่าวของปลายเพลลาที่หนึ่ง (333A) ดังกล่าว, เพลลาตัวหนอน (431) ดังกล่าวถูกหมุนภายใต้การหมุนดังกล่าวของหน่วยควบคุมจัดการ (433) ดังกล่าวเพื่อดำเนินการการหมุนดังกล่าวของชุดประกอบ 5 ขับ (42) ดังกล่าว, โดยการนี้จึงเปลี่ยนตำแหน่งของส่วนกำหนดตำแหน่ง (422) ดังกล่าวภายในรัฐตะลุม (H2) ดังกล่าวและจากนั้นปรับระยะทาง (D2) ที่ถูกกำหนดระหว่างหน่วยแม่แบบที่สอง (342) ดังกล่าว และส่วนกำหนดตำแหน่ง (422) ดังกล่าว

2. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งส่วนเชื่อมโยง (424) ดังกล่าวถูกจัดวางบนเส้นรอบนอกของหน่วยขับที่สอง (423) ดังกล่าว

10 3. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งส่วนเชื่อมโยง (424) ดังกล่าวถูกจัดวางบนเส้นรอบนอกของหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ดังกล่าว

4. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3 ข้อใดข้อหนึ่งที่ซึ่งหน่วยเบริง (44) ถูกจัดวางระหว่างส่วนกำหนดตำแหน่ง (422) ดังกล่าวและล้อเยื้องศูนย์กลาง (332) ดังกล่าว

15 5. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 4 ข้อใดข้อหนึ่งที่ซึ่งหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ดังกล่าวถูกยึดเกี่ยวกับหน่วยขับที่สอง (423) ดังกล่าวโดยการใช้น้ำหนักหนึ่งของหน่วยยึดเกี่ยว (61)

6. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 5 ข้อใดข้อหนึ่งที่ซึ่งหน่วยเชื่อมต่อ (62) อย่างน้อยหนึ่งหน่วยถูกจัดวางระหว่างหน่วยขับที่หนึ่ง (421) และหน่วยขับที่สอง (423) ดังกล่าว, โดยการนี้บรรลุลักษณะพร้อมกันของหน่วยขับที่หนึ่ง (421) ดังกล่าวและหน่วยขับที่สอง (423) ดังกล่าว

7. อุปกรณ์ปรับ (4) ตามข้อถือสิทธิที่ 6 ที่ซึ่งหน่วยเชื่อมต่อ (62) อย่างน้อยหนึ่งหน่วยคือหมุด