

หน้า 1 ของจำนวน 3 หน้า

ข้อถ้อยคำ

1. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะ, ซึ่งประกอบด้วย:

เปลือก (10) ที่ถูกจัดโครงสร้างให้ถูกเชื่อมต่อเข้ากับลำตัวประตู;

ที่จับ (20) ที่ทอดยาวในทิศทางที่หนึ่ง (X1);

- 5 ชิ้นประกอบแขนเหวี่ยง (30) ซึ่งประกอบด้วยตัวเชื่อมต่อ (31), แขนเหวี่ยงที่หนึ่ง (32), และแขนเหวี่ยงที่สอง (33), โดยที่ปลายที่หนึ่งของตัวเชื่อมต่อ (31) ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับ เปลือก (10), ปลายที่หนึ่งของแขนเหวี่ยงที่หนึ่ง (32) ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับปลายที่สองของ ตัวเชื่อมต่อ (31), ปลายที่สองของแขนเหวี่ยงที่หนึ่ง (33) ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับที่จับ (20), และสองปลายของแขนเหวี่ยงที่สอง (33) ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับที่จับ (20) และเปลือก (10)
- 10 อย่างตามลำดับ; และ

ชุดประกอบก้านผลัก (40) ที่ตั้งอยู่ที่ฝั่งของที่จับ (20) ที่เป็นฝั่งเดียวกันกับชิ้นประกอบแขนเหวี่ยง (30) และที่ถูกจัดโครงสร้างให้เลื่อนในทิศทางที่หนึ่ง (X1), โดยที่ชุดประกอบก้านผลัก (40) ชิดกับปลายที่สองของตัวเชื่อมต่อ (31) และฝั่ง, ที่อยู่ไกลจากที่จับ (20), ของแขนเหวี่ยงที่สอง (33), เพื่อที่จะทำให้ที่จับ (20) เข้าใกล้หรือออกจากเปลือก (10)

- 15 2. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถ้อยคำที่ 1, โดยที่

ตัวเชื่อมต่อ (31) ประกอบด้วยส่วนยันที่หนึ่ง (311), ส่วนยันที่หนึ่ง (311) ตั้งอยู่ที่ปลายที่สองของตัวเชื่อมต่อ (31), ส่วนยันที่หนึ่ง (311) ประกอบด้วยพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312), อย่างน้อยส่วนหนึ่งของพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312) ที่ถูกจัดวางไปทางชุดประกอบก้านผลัก (40), และพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312) คือพื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าที่ยื่นไปทางชุดประกอบก้านผลัก (40) ในทิศทางที่หนึ่ง; และ

- 20 ชุดประกอบก้านผลัก (40) ถูกจัดให้มีด้วยพื้นผิวยันที่สอง (41) ที่สอดคล้องกับพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312); พื้นผิวยันที่สอง (41) ถูกจัดวางอย่างเอียงในทิศทางที่สอง (X2), และพื้นผิวยันที่สอง (41) ชิดกับพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312); และทิศทางความเค้นของพื้นผิวยันที่สอง (41) หรือพื้นผิวยันที่หนึ่ง (312) ขนานกับทิศทางที่หนึ่ง (X1), และทิศทางที่สอง (X2) ตั้งฉากกับทิศทางที่หนึ่ง (X1)

3. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถ้อยคำที่ 2, โดยที่

- 25 พื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าประกอบด้วยพื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าที่หนึ่ง (3121) และพื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าที่สอง (3122), และพื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าที่หนึ่ง (3121) ตั้งอยู่ที่ฝั่ง, ที่หันออกจากที่จับ (20), ของพื้นผิวยันที่หนุนหลังเต้าที่สอง (3122);

หน้า 2 ของจำนวน 3 หน้า

พื้นผิวยันที่สอง (41) ประกอบด้วยส่วนย่อยระนาบที่หนึ่ง (411), ส่วนย่อยเอียง (412), และส่วนย่อยระนาบที่สอง (413), ส่วนย่อยเอียง (412) ตั้งอยู่ระหว่างส่วนย่อยระนาบที่หนึ่ง (411) และส่วนย่อยระนาบที่สอง (413), และส่วนย่อยระนาบที่หนึ่ง (411) ตั้งอยู่ที่ฝั่ง, ที่หันออกจากที่จับ (20), ของส่วนย่อยเอียง (412); และ

5 เมื่อที่จับ (20) อยู่ในสถานะซ่อน, จุดยอดของพื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่หนึ่ง (3121) อยู่ที่ฝั่ง, ที่ใกล้กับพื้นผิวยันที่สอง (411) ที่สุด, ของจุดยอดของพื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่สอง (3122) ในทิศทางที่หนึ่ง (X1), และส่วนย่อยระนาบที่หนึ่ง (411) อยู่ที่ฝั่ง, ที่ใกล้กับตัวเชื่อมต่อ (31) ที่สุด, ของส่วนย่อยระนาบที่สอง (413) ในทิศทางที่หนึ่ง (X1)

4. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 3, โดยที่

10 เมื่อที่จับ (20) อยู่ในสถานะซ่อน, พื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่หนึ่ง (3121) ชิดกับส่วนย่อยระนาบที่หนึ่ง (411);

เมื่อที่จับ (20) ถูกสลับจากสถานะซ่อนไปเป็นสถานะจัดให้พร้อมใช้แบบขนาน, พื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่หนึ่ง (3121) ชิดกับส่วนย่อยเอียง (412), หรือพื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่สอง (3122) ชิดกับส่วนย่อยเอียง (412); และ

15 เมื่อที่จับ (20) อยู่ในสถานะจัดให้พร้อมใช้แบบขนาน, พื้นผิวยันที่นูนหลังเต่าที่สอง (3122) ชิดกับส่วนย่อยระนาบที่สอง (413)

5. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 3, โดยที่ชุดประกอบก้านผลัก (40) ประกอบด้วยชิ้นประกอบผลัก (421) และชิ้นประกอบสัมผัส (43), ชิ้นประกอบสัมผัส (43) ถูกจัดวางที่ฝั่ง, ที่ไปทางตัวเชื่อมต่อ (31), ของชิ้นประกอบผลัก (421), และชิ้นประกอบสัมผัส (43) ถูกจัดให้มีด้วยพื้นผิว

20 ยันที่สอง (41)

6. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 1, โดยที่เปลือก (10) ถูกจัดให้มีด้วยโพรงบรรจุ (11); อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะประกอบด้วยเพิ่มเติมด้วยเพลahaman ที่หนึ่ง (50) และชุดประกอบปลดล็อก (60), และเพลahaman ที่หนึ่ง (50) ทะลุผนังด้านข้างของโพรงบรรจุ (60); และเพลahaman ที่หนึ่ง (50) ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับตัวเชื่อมต่อ (31) ในโพรงบรรจุ (11), และเพลahaman ที่หนึ่ง (50)

25 ถูกเชื่อมต่ออย่างหมุนได้เข้ากับชุดประกอบปลดล็อก (60) ด้านนอกโพรงบรรจุ (11)

7. อุปกรณ์ประตูด่านพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 6, โดยที่ตัวเชื่อมต่อ (31) ถูกจัดให้มีด้วยรูเพลหาที่หนึ่ง (314) ที่สอดคล้องกับเพลahaman ที่หนึ่ง (50), และผนังภายในของรูเพลหาที่หนึ่ง (314) ถูกจัดให้มีด้วยส่วนเว้า (3141); ผนังภายนอกของเพลahaman ที่หนึ่ง (50) ถูกจัดให้มีด้วยส่วนยื่น (51), และส่วนยื่น

หน้า 3 ของจำนวน 3 หน้า

(51) ตั้งอยู่ในส่วนเว้า (3141); และความกว้างของส่วนอื่น (51) น้อยกว่าความกว้างของส่วนเว้า (3141) ในทิศทางตามรัศมีของรูเพลลาที่หนึ่ง (314)

8. อุปกรณ์ประตูดานพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 7, โดยที่

แนววิถีที่หนึ่ง (3142) ถูกจัดให้มีระหว่างผนังส่วนเว้าของส่วนเว้า (3141) ในทิศทางตามรัศมีของเพลลาหมุนที่หนึ่ง (50), ความยาวของแนววิถีที่หนึ่ง (3142) เท่ากับความกว้างของส่วนเว้า (3141), และส่วนอื่น (51) ตั้งอยู่ในแนววิถีที่หนึ่ง (3142);

เมื่อที่จับ (20) อยู่ในสถานะซ่อน, ส่วนอื่น (51) ชิดผนังด้านข้างของผนังส่วนเว้าของส่วนเว้า (3141);

เมื่อที่จับ (20) ถูกสลบจากสถานะซ่อนไปเป็นสถานะจัดให้พร้อมใช้แบบขนาน, ส่วนอื่น (51) เคลื่อนที่ไปตามแนววิถีที่หนึ่ง (3142);

เมื่อที่จับ (20) อยู่ในสถานะจัดให้พร้อมใช้แบบขนาน, ส่วนอื่น (51) ชิดกับอีกหนึ่งผนังด้านข้างของผนังส่วนเว้าของส่วนเว้า (3141); และ

เมื่อที่จับ (20) ถูกสลบจากสถานะจัดให้พร้อมใช้แบบขนานไปเป็นสถานะปลดล็อก, ส่วนอื่น (51) ขับเคลื่อนอีกหนึ่งผนังด้านข้างของผนังส่วนเว้าของส่วนเว้า (3141) ให้หมุนในทิศทางตามรัศมีของเพลลาหมุนที่หนึ่ง (50), เพื่อที่จะหมุนชุดประกอบปลดล็อก (60)

9. อุปกรณ์ประตูดานพาหนะตามข้อถือสิทธิที่ 1, โดยที่เปลือก (10) ประกอบรวมเพิ่มเติมด้วยส่วนจำกัด, ส่วนจำกัดตั้งอยู่ระหว่างแขนเหวี่ยงที่หนึ่ง (32) และแขนเหวี่ยงที่สอง (33) ในทิศทางที่หนึ่ง (X1), ส่วนจำกัดตั้งอยู่ระหว่างที่จับ (20) และชุดประกอบก้านผลัก (40) ในทิศทางที่สอง (X2), และทิศทางที่สอง (X2) ตั้งฉากกับทิศทางที่หนึ่ง (X1)

10. ยานพาหนะ, ซึ่งประกอบรวมด้วยอุปกรณ์ประตูดานพาหนะตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 9