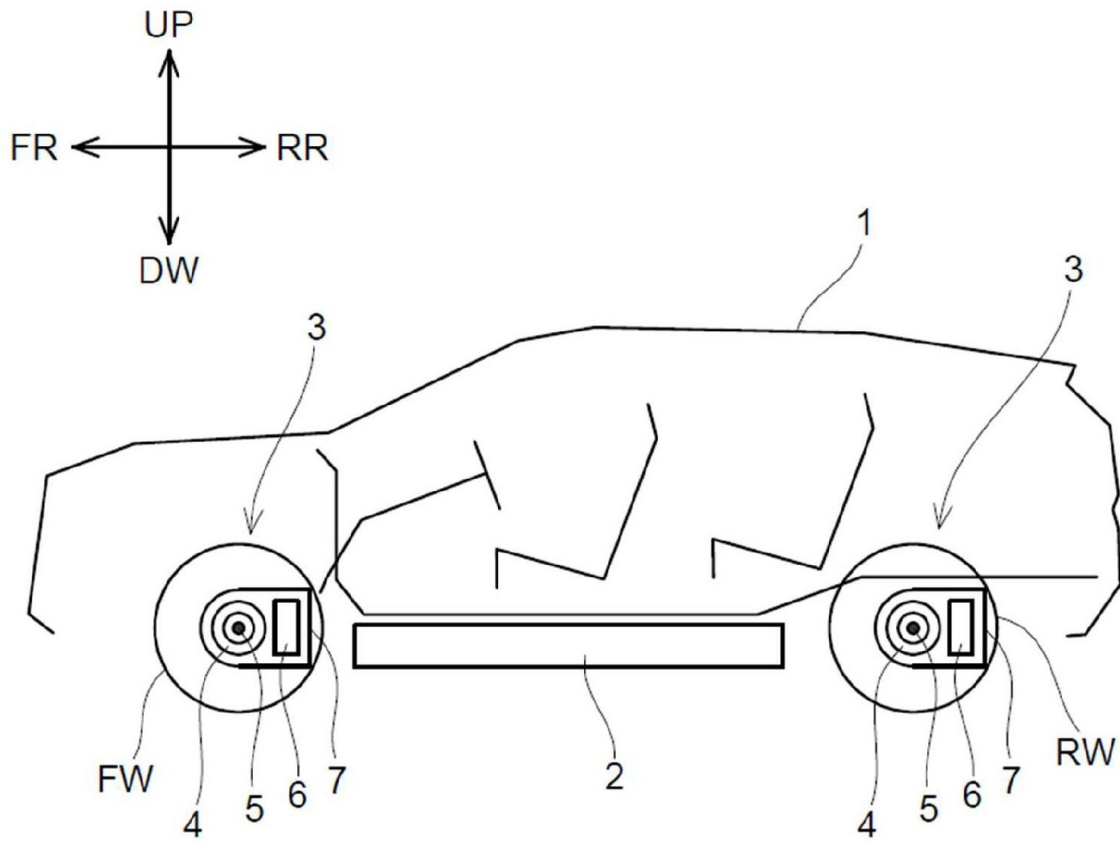


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 2501007733</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 12 พฤศจิกายน 2568</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B60Q 1/34</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2024-199282</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 14 พฤศจิกายน 2567</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร โตโยต้า จิโดชา คาบุชิกิ ไคชา</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ โยชิโตะ เซกิงุจิ</p> <p>(74) ตัวแทน นางดารานีย์ วัฒนวิวัฒน์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังข์พงศ์ และ/หรือ นางสาวสุนันท์ทิพย์ จิตมงคลทอง บริษัท ดีลลิกี้แอนด์กิบบิเนส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011 อาคารศุภภัสย์ แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ</p> <p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p> <p>ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะอาจรวมถึง: เครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุนที่รวมถึงเพลาส่งออกแบบกลวง; เฟืองท้ายที่กระจายแรงขับเคลื่อนที่ถูกส่งออกโดยเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุนไปยังล้อขับเคลื่อนหนึ่งคู่; เรือนที่บรรจุเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุนและเฟืองท้ายไว้ในนั้น; เพลากลางที่ขยายผ่านรูทะลุของเพลาส่งออกไปตามทิศทางตามแนวแกนของเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุน, ที่ซึ่งส่วนปลายหนึ่งของเพลากลางถูกเชื่อมต่อกับเฟืองท้าย; และเพลาล้อขับเคลื่อนที่ถูกสวมต่อกับส่วนปลายอีกส่วนหนึ่งของเพลากลาง เพลากลางอาจรวมถึงทางผ่านการไหลที่หนึ่งที่ขยายไปตามทิศทางตามแนวแกน เรือนอาจรวมถึงทางผ่านการไหลที่สอง ส่วนข้อต่อระหว่างเพลากลางและเพลาล้อขับเคลื่อนอาจรวมถึงทางผ่านการไหลที่สามที่ยอมให้ของเหลวหล่อลื่นไหลระหว่างทางผ่านการไหลที่หนึ่งและที่สอง</p>	



รูปที่ 1