

ข้อถ้อยสิทธิ

1. ชุดใบพัด (1) ซึ่งประกอบรวมด้วย

ส่วนคุม (3) ซึ่งรวมถึงผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o) และ

จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนใบพัด (5) ที่ถูกเชื่อมต่อกับผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o)

5 ที่ซึ่งส่วนคุม (3) รวมถึง

ส่วนทรงกระบอก (11) ซึ่งรวมถึงผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o) และผิวหน้ารอบข้างด้านใน

(11i)

ส่วนยกนูนตรงกลาง (13) สำหรับการสอดเข้าของเพลาส่งออกของมอเตอร์ไฟฟ้า, ส่วนยกนูนตรงกลาง (13) ที่มีรูปร่างทรงกระบอก และถูกจัดวางที่ศูนย์กลางของส่วนทรงกระบอก (11) และ

10 ส่วนเชื่อมต่อ (15) ที่มีรูปร่างแผ่นที่เป็นลอน และเชื่อมต่อกับผิวหน้ารอบข้างด้านใน (11i) ของส่วนทรงกระบอก (11) และผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (13o) ของส่วนยกนูนตรงกลาง (13)

2. ชุดใบพัด (1) ตามข้อถ้อยสิทธิที่ 1

ที่ซึ่งส่วนเชื่อมต่อ (15) รวมถึงส่วนขอบด้านส่วนทรงกระบอก (31) ที่ขยายออกไปตามผิวหน้ารอบข้างด้านใน (11i) ของส่วนทรงกระบอก (11)

15 แต่ละส่วนใบพัด (5) รวมถึงส่วนขอบรอบข้างด้านใน (21) ที่ขยายออกไปตามผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o) ของส่วนทรงกระบอก (11) และ

ส่วนขอบด้านส่วนทรงกระบอก (31) ของส่วนเชื่อมต่อ (15) ถูกจัดไว้ไปตามส่วนขอบรอบข้างด้านใน (21), ด้วยส่วนทรงกระบอก (11) ที่ถูกสอดแทรกระหว่างส่วนขอบด้านส่วนทรงกระบอก (31) และส่วนขอบรอบข้างด้านใน (21)

20 3. ชุดใบพัด (1) ตามข้อถ้อยสิทธิที่ 2

ที่ซึ่งส่วนขอบด้านส่วนทรงกระบอก (31) ของส่วนเชื่อมต่อ (15) รวมถึง

ขอบด้านเป่า (31b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า และ

ขอบด้านดูด (31s) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านดูด

ส่วนทรงกระบอก (11) รวมถึง

25 ผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า

ผิวหน้าปลายด้านดูด (11s) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านดูด

จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนรอยบากที่หนึ่ง (41) ที่ถูกจัดไว้อย่างเป็นสาระสำคัญไปตามเส้นเสมือนที่หนึ่ง (VL1), เส้นเสมือนที่หนึ่ง (VL1) ที่สอดคล้องกับขอบด้านเป่า (31b) อยู่เยื้องกันไปทางด้านเป่า และ

หน้า 2 ของจำนวน 3 หน้า

จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนรอยบากที่สอง (43) ที่ถูกจัดไว้อย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญไปตามเส้น
 เสมือนที่สอง (VL2), เส้นเสมือนที่สอง (VL2) ที่สอดคล้องกับขอบด้านดุด (31s) อยู่เื่องกัน ไป
 ทางด้านดุด และ

ผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) และผิวหน้าปลายด้านดุด (11s) แต่ละผิวหน้ามีรูปร่างเป็นลอน

5 4. ชุดใบพัด (1) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถึอสิทธิที่ 1 ถึง 3, ที่ซึ่งส่วนเชื่อมต่อ (15) รวมถึง
 จำนวนมากกว่าหนึ่งของรูระบายออก (45)

5. ชุดใบพัด (1) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถึอสิทธิที่ 1 ถึง 4

ที่ซึ่งส่วนทรงกระบอก (11) รวมถึงผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า

แต่ละส่วนใบพัด (5) รวมถึงส่วนขอบท้าย (27) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านหลังในทิศทางการหมุน (R)

10 และ

ส่วนขอบท้าย (27) รวมถึง

ผิวหน้าขอบท้าย (51) อยู่ต่อเื่องกันกับผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) และ

ส่วนนูน (53) ที่ยื่นออกมาจากผิวหน้าขอบท้าย (51) ไปทางด้านเป่าไปตามขอบด้านนอกสุด
 ของผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b)

15 6. ชุดใบพัด (1) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถึอสิทธิที่ 1 ถึง 4

ที่ซึ่งส่วนทรงกระบอก (11) รวมถึงผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า

แต่ละส่วนใบพัด (5) รวมถึงส่วนขอบท้าย (27) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านหลังในทิศทางการหมุน (R)

และ

ส่วนขอบท้าย (27) รวมถึงผิวหน้าขอบท้าย (51A) ซึ่งอยู่ต่อเื่องกันกับผิวหน้าปลายด้านเป่า

20 (11b) และขยายออกไปทางด้านเป่าพ้นผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b)

7. ชุดใบพัด (1) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถึอสิทธิที่ 1 ถึง 4

ที่ซึ่งส่วนทรงกระบอก (11) รวมถึง

ผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า

ผิวหน้าปลายด้านดุด (11s) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านดุด และ

25 จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนตะขอ (55) ที่ถูกจัดไว้ที่ช่วงห่างบนผิวหน้ารอบข้างด้านใน (11i)
 ของส่วนทรงกระบอก (11) หรือ ผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o) ของส่วนทรงกระบอก (11) และ

จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนตะขอ (55) ยื่นออกมาไปทางด้านดุดพ้นผิวหน้าปลายด้านดุด
 (11s) หรือ ไปทางด้านเป่าพ้นผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b)

8. ชุดใบพัด (1) ตามข้อใดข้อหนึ่งของข้อถึอสิทธิที่ 1 ถึง 4

30 ที่ซึ่งส่วนทรงกระบอก (11) รวมถึง

ผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านเป่า และ

ผิวหน้าปลายด้านคูด (11s) ที่ถูกตั้งอยู่บนด้านคูด

อย่างน้อยส่วนของผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) และอย่างน้อยส่วนของผิวหน้าปลายด้านคูด (11s) ถูกลาดเอียงจากผิวหน้ารอบข้างด้านนอก (3o) ของส่วนทรงกระบอก (11) ไปยังผิวหน้ารอบข้างด้านใน (11i) ของส่วนทรงกระบอก (11) และ

- 5 อย่างน้อยส่วนของผิวหน้าปลายด้านเป่า (11b) ถูกวางตำแหน่งเพื่อหันหน้าไปทางอย่างน้อยส่วนของผิวหน้าปลายด้านคูด (11s) ในทิศทางแกนการหมุน