

หน้า 1 ของจำนวน 3 หน้า

ข้อถือสิทธิ

1. ชุดส่วนประกอบคานรองรับของyanพาหนะที่ประกอบรวมด้วย

ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารซึ่งเป็นรูปโครงสร้าง และส่วนปลายด้านหน้าของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกสร้างโครงแบบให้ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้า

ของyanพาหนะ,

ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง ส่วนปลายหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกจัดวางไว้ในโครงสร้าง ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังยื่นไปยังคานชาร์ฟของyanพาหนะและถูกสร้างโครงแบบให้ถูกเชื่อมต่อกับคานชาร์ฟ และตรงกลางของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกเชื่อมต่อกับชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารเพิ่มเติม

10 ชุดส่วนประกอบแผ่นพนังด้านหน้าซึ่งประกอบรวมด้วยแผ่นเสริมกำลังคานแนววางและคานแนววางด้านล่างพนังด้านหน้าที่ถูกกระจายตามทิศทางหน้า-หลังของyanพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนววางถูกจัดวางไว้บนด้านที่ห่างจากชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร ส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนววางยื่นไปยังคานชาร์ฟและถูกเชื่อมต่อกับคานชาร์ฟ และคานแนววางด้านล่างพนังด้านหน้าถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สอง, ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และคานชาร์ฟ ตามลำดับ

2. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ประกอบรวมเพิ่มเติมด้วย

ตัวรองรับการติดตั้งซึ่งถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สองและส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนววาง ตามลำดับ และถูกสร้างโครงแบบให้ติดตั้งโครงเสริมของyanพาหนะ

20 3. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิ 2, ที่ซึ่งชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารประกอบรวมด้วย

แผ่นด้านในคานแนวยาวซึ่งเป็นรูปโครงสร้าง และส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นด้านในคานแนวยาวถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้า,

แผ่นรองรับคานแนวยาว ส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นรองรับคานแนวยาวถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นด้านในคานแนวยาว และส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นรองรับคานแนวยาวยื่นไปยังคานแนววางด้านล่างพนังด้านหน้าและถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังคานแนววาง, ตัวรองรับการติดตั้ง และคานแนววางด้านล่างพนังด้านหน้า ตามลำดับ

หน้า 2 ของจำนวน 3 หน้า

4. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 3, ที่ซึ่งชุดส่วนประกอบแผ่นเสริม กำลังประกอบรวมด้วย

แผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งซึ่งถูกจัดวางไว้ในโครงบรรจุและถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านในของโครงบรรจุ,

5 แผ่นเสริมกำลังที่สอง ส่วนปลายด้านหน้าของแผ่นเสริมกำลังที่สองถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลาย ด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งและผนังด้านในของแผ่นรองรับคานแนวยาว ตามลำดับ และส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่สองยื่นไปยังคานธรณีและถูกเชื่อมต่อกับคานธรณีและแผ่นเสริม กำลังคานแนวยาว

5. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 4, ที่ซึ่งแผ่นเสริมกำลังที่สองประกอบ รวมด้วย

ผนังด้านข้างที่หนึ่ง ส่วนปลายหนึ่งส่วนของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลัง ที่หนึ่ง และส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับคานธรณีและคานแนวยาว ด้านล่างผนังด้านหน้า ตามลำดับ และส่วนตรงกลางของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับแผ่นรองรับ คานแนวยาวและตัวรองรับการติดตั้ง ตามลำดับ และ

15 ผนังด้านข้างที่สองซึ่งถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านข้างที่หนึ่ง และส่วนปลายสองส่วนของผนัง ด้านข้างที่สองถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งและคานธรณี ตามลำดับ,

ที่ซึ่งผนังด้านข้างที่สองถูกเชื่อมต่อกับด้านที่ห่างจากแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวของผนัง ด้านข้างที่หนึ่ง ซ่องเปิดที่ถูกขึ้นรูปด้วยผนังด้านข้างที่สองและผนังด้านข้างที่หนึ่งห่างจากด้านในของ ยานพาหนะเพื่อที่ว่าด้านที่ใกล้กับด้านในของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่หนึ่งและผนังด้านข้างที่ 20 ส่องขึ้นรูปผิวน้ำติดตั้ง และผิวน้ำติดตั้งถูกสร้างโดยแบบให้ติดตั้งแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าของ ชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า

6. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 1, ที่ซึ่งส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุด ส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังและส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูก กระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวและส่วนปลายที่สองของ ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกกระจายตามทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะ และแผ่น เสริมกำลังคานแนวยาวยืนตามทิศทางซ้าย-ขวา

7. ชุดส่วนประกอบคานรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 2, ที่ซึ่งชุดส่วนประกอบแผ่นผนัง ด้านหน้าประกอบรวมเพิ่มเติมด้วยแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าที่ถูกประกอบเป็นส่วนเดียวกัน แผ่น

หน้า 3 ของจำนวน 3 หน้า

ค้านล่างผนังค้านหน้าและคานแนววางค้านล่างผนังค้านหน้าถูกกระจายตามทิศทางบน-ล่างของ  
ยานพาหนะ และส่วนค้านหลังของแผ่นค้านล่างผนังค้านหน้ารับกับค้านบนของคานแนววาง  
ค้านล่างผนังค้านหน้า

8. ชุดส่วนประกอบการรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 3, ที่ซึ่งชุดส่วนประกอบคานแนวยาว  
5 ห้องโดยสารประกอบรวมเพิ่มเติมด้วย

แผ่นค้านนอกคานแนวยาวซึ่งถูกกระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะด้วยแผ่นค้าน  
ในคานแนวยาวและแผ่นรองรับคานแนวยาวและถูกเชื่อมตอกับแผ่นค้านในคานแนวยาว, ชุด  
ส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และคานชาร์ฟี ตามลำดับ

9. ชุดส่วนประกอบการรองรับตามข้อถือสิทธิที่ 5, ที่ซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาในทิศทางบน-  
10 ล่างของยานพาหนะของผนังค้านข้างที่สองอยู่บนแผ่นเสริมกำลังคานแนววาง

10. ยานพาหนะที่ประกอบรวมด้วย

ชุดส่วนประกอบการรองรับตามข้อใดข้อหนึ่งในข้อถือสิทธิที่ 1-9