

บทสรุปการประดิษฐ์

ระบบคลัตช์ S รวมถึงคลัตช์ 110 ที่งานคลัตช์ 112 และล้อตุนกำลัง 111 เข้ามาสัมผัสกัน, ลื่น
ควม 120 ที่จ่ายน้ำมันไฮดรอลิก 121 ให้กับคลัตช์ 110 และส่วนควบคุมการจ่าย 222 ที่จ่ายไฟฟ้า
จากแหล่งกำลัง 130 ให้กับลื่นควม 120 ส่วนควบคุมการจ่าย 222 จ่ายกระแสที่ค่ากระแสที่หนึ่ง A1
5 ให้กับลื่นควม 120, ตั้งค่าค่ากระแสของกระแสเป็นค่ากระแสที่สอง A2 ที่น้อยกว่าค่ากระแสที่หนึ่ง
A1 หลังจากนั้น และลดค่ากระแสตามกาลเวลาเพื่อที่ค่ากระแสไปถึงค่ากระแสที่สาม A3 ที่น้อยกว่า
ค่ากระแสที่สอง A2 ที่ระยะเมื่อคลัตช์ 110 ที่ถูกปลดเชื่อมต่อถูกนำเข้าสู่สภาพเชื่อมต่อหลังจากการตั้ง
ค่าค่ากระแสเป็นค่ากระแสที่สอง A2