2501007349 27/10/2568

บทสรุปการประดิษฐ์

การประดิษฐ์นี้เกี่ยวข้องกับแท่นยึดแบบแมกนีโตรีโอโลจี (Magnetorheological mount) แท่นยึดเครื่องยนต์นี้ประกอบด้วย ปลอกนอก ก้านลูกสูบ ฝาครอบส่วนบน ฝาครอบส่วนล่าง สกรูเลื่อน แผ่นยึด แผ่นบีบอัดส่วนบน และแผ่นบีบอัดส่วนล่าง โดยฝาครอบส่วนบน แผ่นยึดและฝาครอบส่วนล่างถูกติดตั้งเรียงตามลำดับจากบนลงล่างตามพื้นผิวเส้นรอบวงด้านในของปลอกนอก ฝาครอบส่วนบนและส่วนล่างถูกนำมาสัมผัสแนบสนิทกับพื้นผิวเส้นรอบวงด้านนอกของแผ่นยึดตามลำดับผ่านวงแหวนยึดที่จัดไว้ที่ด้านนอกซึ่งจะช่วยยึดแผ่นยึดให้อยู่กับที่ ห้องส่วนบนและห้องส่วนล่างถูกกำหนดขึ้นตามลำดับระหว่างฝาครอบส่วนบนกับแผ่นยึดและระหว่างฝาครอบส่วนล่างกับแผ่นยึด ห้องทั้งส่วนบนและส่วนล่างต่างก็ถูกเติมด้วยของไหลแมกนีโตรีโอโลจี (Magnetorheological fluid) พื้นที่บีบอัดสองส่วนที่จัดเรียงในแนวตั้งถูกสร้างขึ้นระหว่างแผ่นยึด แผ่นบีบอัดส่วนบน และแผ่นบีบอัดส่วนล่าง ที่ซึ่งแผ่นยึดส่วนบนและส่วนล่างทำงานร่วมกันเพื่อสร้างช่องทางการไหลรูปโค้งสี่ช่องที่เชื่อมต่อห้องของไหลส่วนบนและส่วนล่าง ทำให้แท่นยึด แบบแมกนีโตรีโอโลจีชนิดทำงานร่วม (Hybrid-mode magnetorheological mount) สามารถสร้างแรงหน่วงที่มากขึ้นได้

Seal by E-Filing