

ข้อถ้อยสิทธิ

1.ระบบกันโคลงรถช่วยส่งเสริมการทรงตัวของรถเอสยูวีแบบออฟโรด ประกอบด้วย ตัวอาร์มสปริง (1), ตัวจับลิงก์(3), ตัวจับคัสซีหรือตัวจับเฟรม(2), นี้อต(5), เหล็กโคงเตง(4) และ บูชลูกยาง(6)

5 ปลาด้านหนึ่งมีเหล็กโคงเตง(4)ที่ทำการไขน็อต(5)ติดกับตัวอาร์มสปริง(1)คือ ตัวจับลิงก์(3) จับลิงก์หรือยึดกับลิงก์ช่วงล่างของรถเอสยูวีแบบออฟโรด

สำหรับปลาด้านหนึ่งคือตัวจับคัสซี(2) ประกอบด้วยเหล็กหล่อพิเศษ2ส่วน ที่ใช้น็อต(5)ขันเข้าด้วยกัน เพื่อให้สามารถพ่วงหรือล๊อคให้ติดเข้ากับตัวคัสซีหรือเฟรมของรถได้ มีการยึดด้วยน็อต(5)กับเหล็กโคงเตง(4) เพื่อเชื่อมกับอาร์มสปริง(1) สามารถขยับตำแหน่งไปตามรูปร่างลักษณะของรถเอสยูวีแบบออฟโรดได้

10 เมื่อมีการขยับของรถหรือมีแรงสั่นสะเทือนที่ไม่มากนัก จุดที่หนึ่ง(7)และจุดที่สอง(8)จะทำงานสัมพันธ์กัน หรือทำงานพร้อมกัน โดยมีเหล็กโคงเตง(4)ทำหน้าที่ถ่ายแรงจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง แต่ถ้าเกิดมีแรงสั่นสะเทือนถึงค่าที่ระบุไว้ จะทำให้จุดที่สาม(9)ทำงานโดยคือส่วนที่เชื่อมกับตัวจับลิงก์(3)

อาร์มสปริง(1)มีการออกแบบให้มีส่วนโค้งและเว้า เพื่อลดอุปสรรคหลักของรถ

15 ซึ่งมีลักษณะพิเศษคือ มี บริเวณส่วนที่เชื่อมของตัวอาร์มสปริง(1) ตัวจับลิงก์(3) และตัวจับคัสซี(2) จะมีระบบบูชลูกยาง(6)ชนิดพิเศษ 6ลูก รวมทั้งด้านซ้ายและขวา ข้างละ3ลูก ช่วยให้มีการขับขี่ที่นุ่มขึ้น และเพื่อขับแรง ถ่ายแรง และปรับสมดุลของระบบช่วงล่างในการขับขี่