

หน้า 1 ของจำนวน 3 หน้า

ข้อถ้อยสัญญา

1. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3), ที่ประกอบด้วย:
 - เครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุน (4) ที่ประกอบด้วยเพลาส่งออกแบบกลวง (16);
 - เฟืองท้าย (30) ที่ถูกจัดโครงแบบให้กระจายแรงขับเคลื่อนที่ถูกส่งออกโดยเครื่องจักรไฟฟ้า
 - 5 แบบหมุน (4) ไปยังล้อขับเคลื่อนหนึ่งคู่ (8, 9);
 - เรือน (7) ที่บรรจุเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุน (4) และเฟืองท้าย (30) ไว้ในนั้น;
 - เพลากลาง (40) ที่ขยายผ่านรูทะลุ (18) ของเพลาส่งออก (16) ไปตามทิศทางตามแนวแกน
 - ของเครื่องจักรไฟฟ้าแบบหมุน (4), ที่ซึ่งส่วนปลายหนึ่งส่วนของเพลากลาง (40) ถูกเชื่อมต่อกับ
 - เฟืองท้าย (30); และ
 - 10 เพลาขับเคลื่อน (50) ที่ถูกสวมต่อกับส่วนปลายอีกส่วนหนึ่งของเพลากลาง (40),
 - ที่ซึ่ง
 - เพลากลาง (40) ประกอบด้วยทางผ่านกรไหลที่หนึ่ง (82) ที่ขยายไปตามทิศทางตาม
 - แนวแกน,
 - เรือน (7) ประกอบด้วยทางผ่านกรไหลที่สอง (84), และ
 - 15 ส่วนข้อต่อระหว่างเพลากลาง (40) และเพลาขับเคลื่อน (50) ประกอบด้วยทางผ่านกร
 - ไหลที่สาม (86) ที่ยอมให้ของเหลวหล่อลื่นไหลระหว่างทางผ่านกรไหลที่หนึ่ง (82) และทางผ่าน
 - กรไหลที่สอง (84)
2. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถ้อยสัญญาข้อ 1, ที่ซึ่ง
 - เรือน (7) ประกอบด้วยพอร์ต (72) ซึ่งเพลาขับเคลื่อน (50) ขยายผ่านพอร์ตนั้น, และ
 - 20 ทางผ่านกรไหลที่สอง (84) และทางผ่านกรไหลที่สาม (86) ถูกเชื่อมต่อกันที่พอร์ต (72)
3. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถ้อยสัญญาข้อ 1, ที่ซึ่ง
 - เพลากลาง (40) ประกอบด้วยรูสอด (42) ในส่วนปลายอีกส่วนหนึ่งของเพลากลาง (40),
 - ที่ซึ่งเพลาขับเคลื่อน (50) ถูกสอดในรูสอด (42),
 - พื้นผิวส่วนปลาย (51) ของเพลาขับเคลื่อน (50) หันเข้าหาพื้นผิวด้านล่าง (45) ของรูสอด
 - 25 (42), และ
 - ทางผ่านกรไหลที่หนึ่ง (82) เปิดออกที่พื้นผิวด้านล่าง (45) ของรูสอด (42)
4. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถ้อยสัญญาข้อ 3, ที่ซึ่ง
 - ทางผ่านกรไหลที่สาม (86) ประกอบด้วย:

หน้า 2 ของจำนวน 3 หน้า

- ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) ที่ถูกกำหนดไว้ในเพลากลาง (40), ที่ซึ่งปลายด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านนอก (46) ของเพลากลาง (40) และปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) ที่กำหนดครุสอด (42); และ
- 5 ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สอง (182) ที่ถูกกำหนดไว้ในเพลาชับเคลื่อน (50), ที่ซึ่งปลายด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สอง (182) เปิดออกที่พื้นผิวด้านนอก (53) ของเพลาชับเคลื่อน (50) และปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สองเปิดออก (182) ที่พื้นผิวส่วนปลาย (51) ของเพลาชับเคลื่อน (50), และ
- 10 ปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) และปลายด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สอง (182) หันเข้าหากัน
5. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 4, ที่ซึ่ง
- ทางผ่านการไหลที่สาม (86) ประกอบรวมเพิ่มเติมด้วย:
- 15 ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สามที่ถูกกำหนดไว้ระหว่างพื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) และพื้นผิวด้านนอก (53) ของเพลาชับเคลื่อน (50), ที่ซึ่งทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สามขยายจากตำแหน่งที่หนึ่งไปยังตำแหน่งที่สอง, ตำแหน่งที่หนึ่งอยู่ติดกันกับปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181), และตำแหน่งที่สองอยู่บนพื้นผิวส่วนปลายของเพลาชับเคลื่อน (50)
6. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 3, ที่ซึ่ง
- 20 ทางผ่านการไหลที่สาม (86) ประกอบรวมด้วย:
- ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) ที่ถูกกำหนดไว้ในเพลากลาง (40), ที่ซึ่งปลายด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านนอก (46) ของเพลากลาง (40) และปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) ที่กำหนดครุสอด (42); และ
- 25 ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สามที่ถูกกำหนดไว้ระหว่างพื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) และพื้นผิวด้านนอก (53) ของเพลาชับเคลื่อน (50), ที่ซึ่งทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สามขยายจากตำแหน่งที่หนึ่งไปยังตำแหน่งที่สอง, ตำแหน่งที่หนึ่งอยู่ติดกันกับปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181), และตำแหน่งที่สองอยู่บนพื้นผิวส่วนปลายของเพลาชับเคลื่อน (50)
7. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 5 หรือ 6, ที่ซึ่ง

หน้า 3 ของจำนวน 3 หน้า

เพลากลาง (40) และเพลาชับเคลื่อน (50) ถูกสวมต่อแบบสปลายน้เข้าด้วยกันผ่านทางพื้นแบบสปลายน้ด้านใน (44) บนพื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) และพื้นแบบสปลายน้ด้านนอก (55) บนพื้นผิวด้านนอก (53) ของเพลาชับเคลื่อน (50), และ

5 อย่างน้อยที่สุดส่วนหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สามถูกก่อรูปขึ้นจากช่องว่างหนึ่งระหว่างพื้นแบบสปลายน้ด้านใน (44) และพื้นแบบสปลายน้ด้านนอก (55)

8. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 3, ที่ประกอบรวมเพิ่มเติมด้วย:

ชิ้นส่วนวงแหวนแบบกลวง (90) ที่ถูกกำหนดให้อยู่ที่ระหว่างพื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40) ที่กำหนดรูสอด (42) และพื้นผิวด้านนอก (53) ของเพลาชับเคลื่อน (50), ที่ซึ่ง

10 พื้นผิวส่วนปลาย (94) ของชิ้นส่วนวงแหวน (90) หันเข้าหาพื้นผิวด้านล่าง (45) ของรูสอด (42), และ

ทางผ่านการไหลที่สาม (86) ประกอบรวมด้วย:

15 ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) ที่ถูกกำหนดไว้ในเพลากลาง (40), ที่ซึ่งปลายด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านนอก (46) ของเพลากลาง (40) และปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181) เปิดออกที่พื้นผิวด้านใน (43) ของเพลากลาง (40); และ

ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สี่ที่ถูกกำหนดไว้ในชิ้นส่วนวงแหวน (90), ที่ซึ่งทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สี่ขยายจากตำแหน่งที่หนึ่งไปยังตำแหน่งที่สอง, ตำแหน่งที่หนึ่งอยู่ติดกันกับปลายอีกด้านหนึ่งของทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่หนึ่ง (181), และตำแหน่งที่สองอยู่บนพื้นผิวส่วนปลาย (94) ของชิ้นส่วนวงแหวน (90)

20 9. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 8, ที่ซึ่ง

ทางผ่านการไหลเชื่อมต่อถึงกันที่สี่คือร่อง (95) ที่ถูกกำหนดไว้ในพื้นผิวด้านนอก (91) ของชิ้นส่วนวงแหวน (90)

10. ระบบขับเคลื่อนยานพาหนะ (3) ตามข้อถือสิทธิข้อ 8 หรือ 9, ที่ซึ่ง

25 ชิ้นส่วนวงแหวน (90) ถูกสวมต่อแบบกดในรูสอด (42) ของเพลากลาง (40), และเพลาชับเคลื่อน (50) และชิ้นส่วนวงแหวน (90) ถูกสวมต่อแบบสปลายน้เข้าด้วยกัน