

(19)



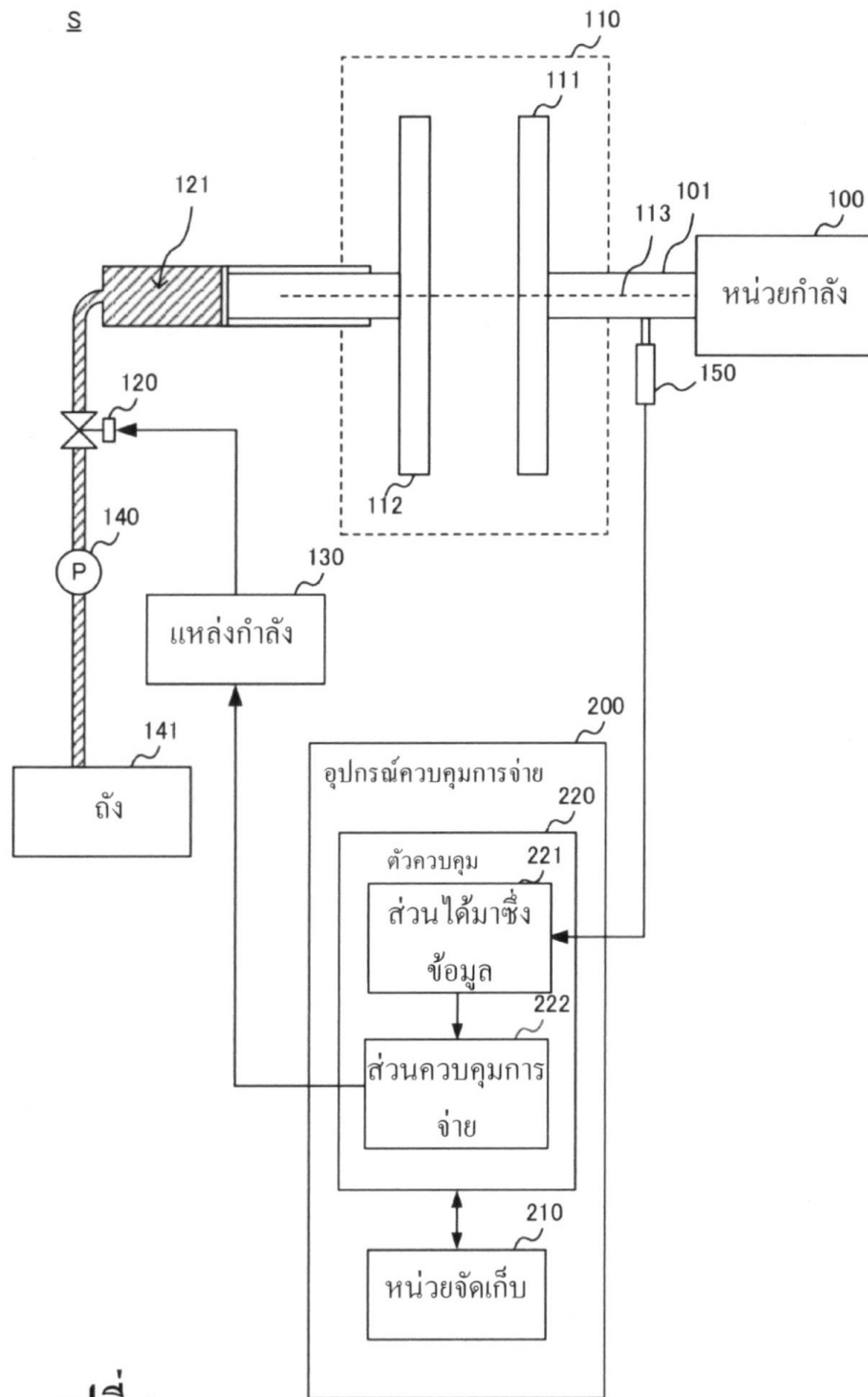
กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 2501004916A

(43) วันประกาศโฆษณา 29 ธันวาคม 2568

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 2501004916 (22) วันที่ยื่นคำขอ 24 กรกฎาคม 2568	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.CI.10 F16D 121/00, B60W 10/02
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก JP 2024-130624 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 7 สิงหาคม 2567 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร อิซูฮู มอเตอร์ส ลิมิเต็ด (72) ผู้ประดิษฐ์ ทาอิจิ อิโนอุเอะ (74) ตัวแทน นายสัตยะพล สัจเดชะ และ/หรือ นายกฤษวัชร ชัยนภากาศค์ สำนักกฎหมายบริษัท สัตยะพล แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เลขที่ 140 อาคารแปซิฟิก เพลส ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์	ระบบคลัตช์
(57) บทสรุปการประดิษฐ์	ระบบคลัตช์ S รวมถึงคลัตช์ 110 ที่งานคลัตช์ 112 และล้อคูนกำลัง 111 เข้ามาสัมผัสกัน, ลื่น ควบคุม 120 ที่จ่ายน้ำมันไฮดรอลิก 121 ให้กับคลัตช์ 110 และส่วนควบคุมการจ่าย 222 ที่จ่ายไฟฟ้า จากแหล่งกำลัง 130 ให้กับลื่นควบคุม 120 ส่วนควบคุมการจ่าย 222 จ่ายกระแสที่ค่ากระแสที่หนึ่ง A1 ให้กับลื่นควบคุม 120, ตั้งค่าค่ากระแสของกระแสเป็นค่ากระแสที่สอง A2 ที่น้อยกว่าค่ากระแสที่หนึ่ง A1 หลังจากนั้น และลดค่ากระแสตามกาลเวลาเพื่อที่ว่าค่ากระแสไปถึงค่ากระแสที่สาม A3 ที่น้อยกว่า ค่ากระแสที่สอง A2 ที่ระยะเมื่อคลัตช์ 110 ที่ถูกปลดเชื่อมต่อถูกนำเข้าสู่สภาพเชื่อมต่อหลังจากการตั้ง ค่าค่ากระแสเป็นค่ากระแสที่สอง A2



รูปที่ 1