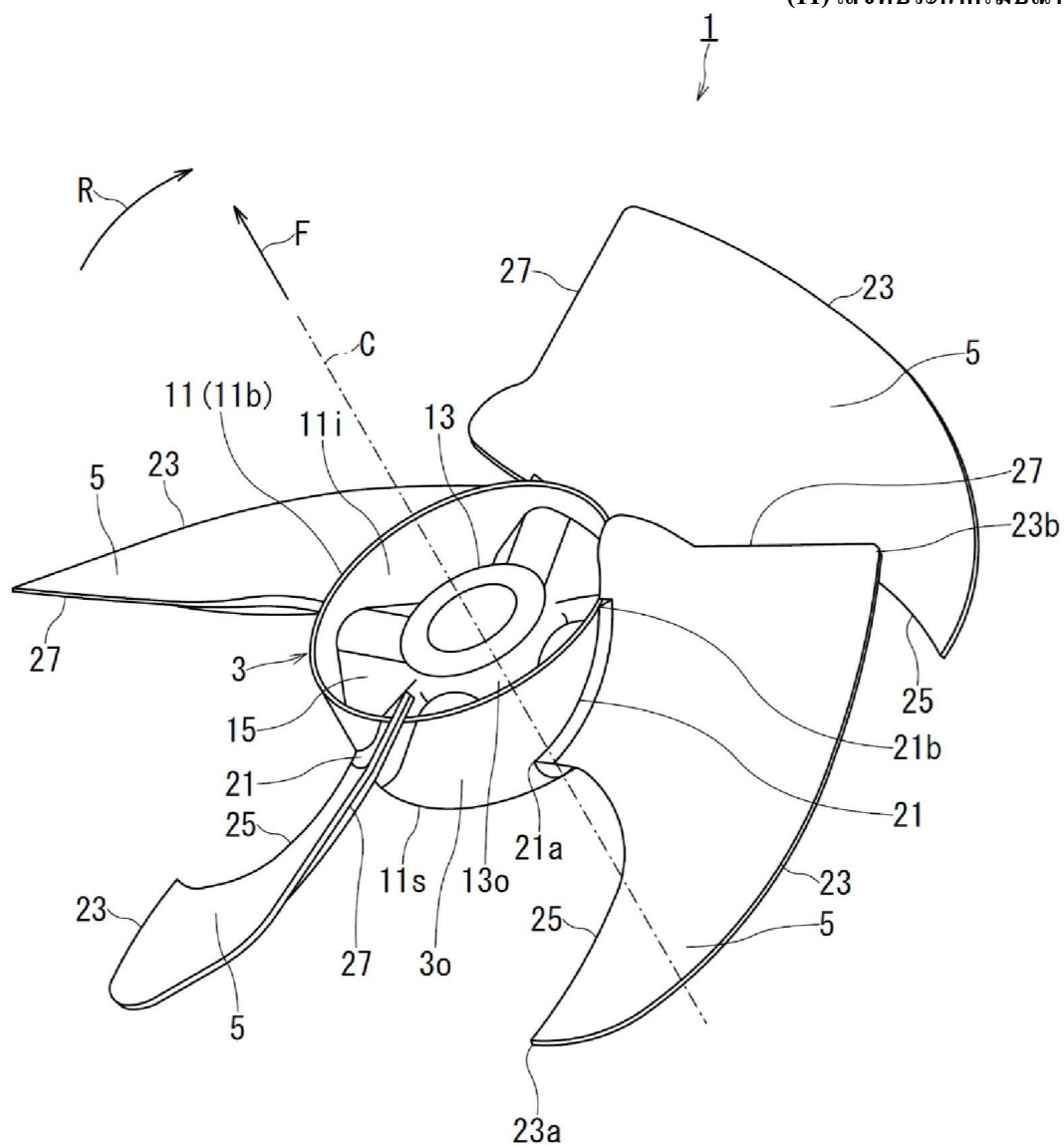


- (19)  กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์
- (10) เลขที่ประกาศโฆษณา 2501002964A
- (43) วันประกาศโฆษณา 22 กันยายน 2568

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 2501002964 (22) วันที่ยื่นคำขอ 7 พฤษภาคม 2568	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 F16K 1/32
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2024-077363 2025-069809 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 10 พฤษภาคม 2567 21 เมษายน 2568 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร แคร์เรียร์ เจแปน คอร์ปอเรชั่น (72) ผู้ประดิษฐ์ โชกิ ไชโตะ คาซึยะ โอคุระ มาซาฮิโก อันโด โยชิเกิ ทาบาตะ โยชิฮิโร โคมิยามะ (74) ตัวแทน นางคารานีย วังชนะวุฒิจวงส์ และ/หรือ นายสมบุรณ์ เอื้อธีรศรัณย์ และ/หรือ นายสืบศิริ ทวีผล และ/หรือ นางสาวสุกนฐทิพย์ จิตมงคลทอง และ/หรือ นายณัฐพล อร่ามเมือง บริษัท ดิลลิเก้แอนด์คิปปินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้น 20-26 ถ.พระราม 3 10120
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์	ชุดใบพัด
(57) บทสรุปการประดิษฐ์	ชุดใบพัด 1 รวมถึง: ส่วนคุม 3 ซึ่งรวมถึงผิวหน้ารอบข้างด้านนอก 3o และจำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนใบพัด 5 ที่ถูกเชื่อมต่อกับผิวหน้ารอบข้างด้านนอก 3o ของส่วนคุม 3 ส่วนคุม 3 รวมถึง: ส่วนทรงกระบอก 11 ซึ่งรวมถึงผิวหน้ารอบข้างด้านนอก 3o ของส่วนคุม 3 และผิวหน้ารอบข้างด้านใน 11i; ส่วนยกนูนตรงกลาง 13 สำหรับการสอดเข้าของเพลาส่งออกของมอเตอร์ไฟฟ้า, ส่วนยกนูนตรงกลาง 13 ที่มีรูปร่างทรงกระบอก และถูกจัดวางที่ศูนย์กลางของส่วนทรงกระบอก 11 และส่วนเชื่อมต่อ 15 ที่มีรูปร่างแผ่นที่เป็นลอน และเชื่อมต่อกับผิวหน้ารอบข้างด้านใน 11i ของส่วนทรงกระบอก 11 และผิวหน้ารอบข้างด้านนอก 13o ของส่วนยกนูนตรงกลาง 13



รูปที่ 1