

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 2501001612 (22) วันที่ยื่นคำขอ 12 มีนาคม 2568	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B62J 45/00, B62J 15/00, B62J 43/16
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2024-041557 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 15 มีนาคม 2567 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร ฮอนดา มอเตอร์ โกล., แอลทีดี. (72) ผู้ประดิษฐ์ ยาสึโอะ นาราซากิ ชินโกะ ฮอนดะ มุเนฮิโระ คูโบชิโนะ (74) ตัวแทน นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรัญญา ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายรุทร นพคุณ บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติ และบุญมา จำกัด 719 ถนนสีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ โครงสร้างป้องกันขั้วต่อสายไฟของยานพาหนะชนิดขับเคลื่อน (57) บทสรุปการประดิษฐ์ โครงสร้างป้องกันขั้วต่อสายไฟของยานพาหนะชนิดขับเคลื่อน (1) รวมด้วย: เพลารองรับการหมุนแกว่ง (25) ที่รองรับล้อหลัง (3) ของยานพาหนะชนิดขับเคลื่อน (1) และมอเตอร์ไฟฟ้า (50) ที่ขับเคลื่อนล้อหลัง (3) ในลักษณะที่ล้อหลัง (3) และมอเตอร์ไฟฟ้า (50) หมุนแกว่งได้เมื่อเทียบกับโครงลำตัวของยานพาหนะ (5); อุปกรณ์ควบคุม (9) ที่จัดวางไว้ทางด้านหน้าของเพลารองรับการหมุนแกว่ง (25), มีส่วนขั้วต่อสายไฟ (63) ทางด้านบนในทิศทางขึ้น-ลงของยานพาหนะ, และควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า (50); ชิ้นส่วนบังโคลนท้าย (70, 270) ที่ครอบปิดล้อหลัง (3) และตรึงไว้กับโครงลำตัวของยานพาหนะ (5); และชิ้นส่วนกันสาด (80) ที่จัดวางไว้ระหว่างชิ้นส่วนบังโคลนท้าย (70) และอุปกรณ์ควบคุม (9) และทอดตัวไปทางด้านหลังจากด้านล่างของส่วนขั้วต่อสายไฟ (63) ปลายด้านล่างของชิ้นส่วนกันสาด (80) ได้จัดวางไว้ทางด้านล่างในทิศทางขึ้น-ลงของยานพาหนะต่ำกว่าส่วนขั้วต่อสายไฟ (63)	

