

รายละเอียดการประดิษฐ์

ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์

ชุดส่วนประกอบคานรองรับของยานพาหนะและยานพาหนะ

สาขาวิทยาการที่เกี่ยวข้องกับการประดิษฐ์

- 5 การเปิดเผยนี้เกี่ยวข้องกับสาขาทางเทคนิคของยานพาหนะและเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับชุดส่วนประกอบคานรองรับของยานพาหนะและยานพาหนะ

ภูมิหลังของศิลปะหรือวิทยาการที่เกี่ยวข้อง

- เพื่อที่จะปรับปรุงความสามารถแข่งขันของยานพาหนะ บริษัทยานพาหนะต่าง ๆ ปรับปรุงยานพาหนะในลักษณะต่าง ๆ เช่น ประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีอยู่ในปัจจุบันมีปัญหาคือการถ่ายโอนแรงไปยังคานธรณีของยานพาหนะไม่ราบรื่นเพียงพอ ดังนั้นประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึงไม่สามารถได้รับการส่งเสริม และดังนั้น ยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพการกันชนที่ได้รับการปรับปรุงจึงเป็นที่ต้องการอย่างเร่งด่วน
- 10

ลักษณะและความมุ่งหมายของการประดิษฐ์

- การเปิดเผยนี้จัดให้มีชุดส่วนประกอบคานรองรับของยานพาหนะและยานพาหนะซึ่งอาจปรับปรุงประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะ
- 15

- เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาด้านเทคนิคข้างต้น วิธีการแก้ไขปัญหาด้านเทคนิคที่การเปิดเผยนี้ใช้คือได้มีการจัดให้มีชุดส่วนประกอบคานรองรับของยานพาหนะ ชุดส่วนประกอบคานรองรับรวมถึงชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารขึ้นรูปโพรงบรรจุ และส่วนปลายด้านหน้าของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกสร้างโครงสร้างให้ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้าของยานพาหนะ ส่วนปลายหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกจัดวางไว้ในโพรงบรรจุ ส่วนปลายอีกหนึ่งของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังยื่นไปยังคานธรณีของยานพาหนะและถูกสร้างโครงสร้างให้ถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี และตรงกลางของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกเชื่อมต่อกับชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารเพิ่มเติม และชุด
- 20
- 25 ส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมถึงแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางและคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้าที่ถูกกระจายตามทิศทางด้านหน้า-หลังของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางถูกจัดวางไว้บนด้านที่ห่างจากชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร ส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางยื่นไปยังคานธรณีและถูก

หน้า 2 ของจำนวน 12 หน้า

เชื่อมต่อกับคานธรณี และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้าถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สอง, ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และคานธรณี ตามลำดับ

- ชุดส่วนประกอบคานรองรับรวมเพิ่มเติมถึงตัวรองรับการติดตั้ง และตัวรองรับการติดตั้งถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สองและส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง ตามลำดับ
- 5 และถูกสร้างโครงสร้างให้ติดตั้งโครงเสริมของยานพาหนะ ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารรวมถึงแผ่นด้านในคานแนวยาวและแผ่นรองรับคานแนวยาว แผ่นด้านในคานแนวยาวขึ้นรูปโพรงบรรจุ และส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นด้านในคานแนวยาวถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้า และส่วนปลายหนึ่งส่วนของแผ่นรองรับคานแนวยาวถูกเชื่อมต่อกับ ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นด้านในคานแนวยาว และส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของแผ่นรองรับคานแนวยาวยื่นไปยังคานแนวขวาง
- 10 ด้านล่างผนังด้านหน้าและถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง, ตัวรองรับการติดตั้ง และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า ตามลำดับ

- ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังรวมถึงแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งและแผ่นเสริมกำลังที่สอง แผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งถูกจัดวางไว้ในโพรงบรรจุและถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านในของโพรงบรรจุ และส่วนปลายด้านหน้าของแผ่นเสริมกำลังที่สองถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง
- 15 และผนังด้านในของแผ่นรองรับคานแนวยาว ตามลำดับ และส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่สองยื่นไปยังคานธรณีและถูกเชื่อมต่อกับคานธรณีและแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง

- แผ่นเสริมกำลังที่สองรวมถึงผนังด้านข้างที่หนึ่งและผนังด้านข้างที่สอง ส่วนปลายหนึ่งส่วนของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง และส่วนปลายอีกหนึ่งของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับคานธรณีและคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า ตามลำดับ และส่วนตรงกลางของผนังด้านข้างที่หนึ่งถูกเชื่อมต่อกับแผ่นรองรับคานแนวยาวและตัวรองรับการติดตั้ง
- 20 ตามลำดับ ผนังด้านข้างที่สองซึ่งถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านข้างที่หนึ่ง และส่วนปลายสองส่วนของผนังด้านข้างที่สองถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่งและคานธรณี ตามลำดับ และผนังด้านข้างที่สองถูกเชื่อมต่อกับด้านที่ห่างจากแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางของผนังด้านข้างที่หนึ่ง ช่องเปิดที่ถูกขึ้นรูปด้วยผนังด้านข้างที่สองและผนังด้านข้างที่หนึ่งห่างจากด้านในของยานพาหนะเพื่อที่ว่าด้านที่ใกล้กับ
- 25 ด้านในของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่หนึ่งและผนังด้านข้างที่สองขึ้นรูปผิวหน้าติดตั้ง และผิวหน้าติดตั้งถูกสร้าง โครงแบบให้ติดตั้งแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าของชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า

หน้า 3 ของจำนวน 12 หน้า

ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังและส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกกระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวและส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกกระจายตามทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะ และแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวยื่นตามทิศทางซ้าย-ขวา

- 5 ชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมเพิ่มเติมถึงแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าที่ถูกประกอบเป็นส่วนเดียวกัน แผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าและคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้าถูกกระจายตามทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะ และส่วนด้านหลังของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าราบกับด้านบนของคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้า

- ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารรวมเพิ่มเติมถึงแผ่นด้านนอกคานแนวยาว และ
10 แผ่นด้านนอกคานแนวยาว, แผ่นด้านในคานแนวยาว และแผ่นรองรับคานแนวยาวถูกกระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะและถูกเชื่อมต่อกับแผ่นด้านในคานแนวยาว, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และคานธรณี ตามลำดับ

ส่วนที่ยื่นออกมาในทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่สองอยู่บนแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว

- 15 เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาทางเทคนิคข้างต้น อีกหนึ่งวิธีการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคที่การเปิดเผยนี้ใช้คือได้มีการจัดให้มียานพาหนะ และยานพาหนะรวมถึงชุดส่วนประกอบคานรองรับข้างต้น

- การเปิดเผยนี้มีผลที่เป็นประโยชน์คือชุดส่วนประกอบคานรองรับของการเปิดเผยนี้รวมถึงชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารขึ้นรูปโพรงบรรจุ และส่วนปลายด้านหน้า
20 ของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถูกสร้างโครงสร้างให้ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้าของยานพาหนะ ส่วนปลายหนึ่งของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกจัดวางไว้ในโพรงบรรจุ ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังยื่นไปยังคานธรณีของยานพาหนะและถูกสร้างโครงสร้างให้ถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี และตรงกลางของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังถูกเชื่อมต่อกับชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารเพิ่มเติม และชุด
25 ส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมถึงแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวและคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้าซึ่งถูกกระจายตามทิศทางหน้า-หลังของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวถูกจัดวางไว้บนด้านที่ห่างจากชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลังของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร ส่วนปลายหนึ่งของแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวยื่นไปยังคานธรณีและถูก

หน้า 4 ของจำนวน 12 หน้า

- เชื่อมต่อกับคานธรณี และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้าถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สอง, ส่วนปลายอีกหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และคานธรณี ตามลำดับ ดังนั้น ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารของการเปิดเผยนี้จึงถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้าของยานพาหนะ เมื่อคานกันชนด้านหน้าหรือชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารประสบกับการชน
- 5 แรงจากการชนจะถูกถ่ายโอนผ่านชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารตามทิศทางหน้า-หลังของยานพาหนะ และชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารจะถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานธรณีผ่านชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง นอกจากนี้ ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานธรณีผ่านแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางและคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า ดังนั้น ความราบรื่นของการถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานธรณีจึงได้รับการปรับปรุง
- 10 และประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึงได้รับการปรับปรุงเพิ่มเติม

คำอธิบายรูปเขียนโดยย่อ

- เพื่อที่จะบรรยายวิธีการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคในรูปลักษณะของการเปิดเผยอย่างชัดเจนมากขึ้น จะมีการบรรยายถึงรูปเขียนที่จำเป็นที่จะใช้ในการอธิบายเกี่ยวกับรูปลักษณะโดยย่อ เน้นอนว่ารูปเขียนที่จะมีการบรรยายถึงด้านล่างเป็นเพียงบางรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ และรูปเขียนอื่น ๆ
- 15 สามารถได้มาด้วยผู้เชี่ยวชาญในวิทยาการแขนงนี้ตามรูปเขียนโดยไม่ใช้ความคิดสร้างสรรค์เพิ่มเติม

รูปที่ 1 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานรองรับที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้

- รูปที่ 2 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของภาวะจัดเรียงของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้
- 20

รูปที่ 3 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของการจัดเรียงของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารและแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวางที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้

รูปที่ 4 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้

- รูปที่ 5 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้
- 25

รูปที่ 6 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้

รูปที่ 7 แสดงแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของยานพาหนะที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้

การเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์

- ต่อไปนี้จะมีการบรรยายถึงวิธีการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคของการเปิดเผยนี้อย่างชัดเจนและ
- 5 สมบูรณ์ด้วยการอ้างอิงถึงรูปเขียนในรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ แน่ใจว่ารูปลักษณะที่บรรยายไว้ไม่ใช่ทั้งหมดแต่เป็นส่วนหนึ่งของรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ รูปลักษณะอื่น ๆ ทั้งหมดที่ผู้เชี่ยวชาญในวิทยาการแขนงนี้ได้มาตามรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้โดยไม่ใช้ความคิดสร้างสรรค์เพิ่มเติมจะอยู่ภายในกรอบความคุ้มครองของการเปิดเผยนี้

- หมายเหตุ หากรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ประกอบรวมด้วยการบ่งชี้ทิศทาง (เช่น ด้านบน, ด้านล่าง, ด้านซ้าย, ด้านขวา, ด้านหน้า, ด้านหลัง...) การบ่งชี้ทิศทางจะถูกใช้เพียงเพื่ออธิบายความสัมพันธ์ตำแหน่งสัมพัทธ์และการเคลื่อนที่ระหว่างส่วนประกอบภายใต้ทำทางเฉพาะ (ดังที่แสดงไว้ในรูปเขียน) หากทำทางเปลี่ยนแปลง การบ่งชี้ทิศทางจะเปลี่ยนแปลงอย่างสอดคล้อง
- 10

- นอกจากนี้ หากมีคำอธิบายถึง “ที่หนึ่ง” หรือ “ที่สอง” ในรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ คำอธิบาย “ที่หนึ่ง”, “ที่สอง” จะถูกใช้เพียงสำหรับการอธิบายและจะไม่บ่งชี้หรือบอกนัยถึง
- 15 ความสัมพันธ์สัมพัทธ์หรือบ่งชี้จำนวนของลักษณะทางเทคนิคโดยอ้อม ดังนั้น ลักษณะที่กำหนดด้วย “ที่หนึ่ง” และ “ที่สอง” อาจบ่งชี้การรวมลักษณะดังกล่าวอย่างน้อยหนึ่งลักษณะโดยตรงหรือโดยอ้อม
- นอกจากนี้ วิธีการแก้ไขปัญหามักกลางรูปลักษณะต่าง ๆ สามารถรวมกัน แต่ต้องเป็นไปตามการดำเนินการของผู้เชี่ยวชาญในวิทยาการแขนงนี้ เมื่อการรวมกันของวิธีการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคขัดแย้งกันหรือไม่สามารถดำเนินการได้ จะมีการพิจารณาว่าการรวมกันดังกล่าวของวิธีการแก้ไข
- 20 ปัญหาทางเทคนิคไม่ปรากฏและไม่อยู่ภายในกรอบความคุ้มครองของการเปิดเผยนี้

- ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 1 รูปที่ 1 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานรองรับของยานพาหนะที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ ชุดส่วนประกอบคานรองรับ
- รวมถึงชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 และชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ขึ้นรูปโพรงบรรจุ
- 25 101 และส่วนปลายด้านหน้าของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ถูกสร้างโครงแบบให้ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้าของยานพาหนะ ส่วนปลายหนึ่งส่วนของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ถูกจัดวางไว้ในโพรงบรรจุ 101 ส่วนปลายอีกหนึ่งของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ขึ้นไปยังคานธรณี 500 ของยานพาหนะและถูกสร้างโครงแบบให้ถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี

หน้า 6 ของจำนวน 12 หน้า

- 500 และตรงกลางของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ถูกเชื่อมต่อกับชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 เพิ่มเติม ชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมถึงแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ซึ่งถูกกระจายตามทิศทางหน้า-หลังของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 ถูกจัดวางไว้บนด้านที่ห่างจากชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200
- 5 ของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ส่วนปลายหนึ่งของแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 ยื่นไปยังคานธรณี 500 และถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี 500 และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100, ส่วนปลายอีกหนึ่งของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 และคานธรณี 500 ตามลำดับ
- 10 สามารถทราบได้ว่าชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้าถูกจัดวางไว้ใกล้กับหัวของยานพาหนะระหว่างประตูด้านหน้าของยานพาหนะกับล้อหน้าของยานพาหนะและตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะ ชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมเพิ่มเติมถึงคานแนวขวางตรงกลางผนังด้านหน้า 330 แผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 ถูกจัดวางไว้บนด้านซ้ายและด้านขวาของคานแนวขวางตรงกลางผนังด้านหน้า 330 และแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 นำแรงจากการชนตามทิศทาง
- 15 ซ้าย-ขวา นอกจากนี้ ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 และชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ถูกจัดวางไว้บนด้านซ้ายและด้านขวาแต่ละด้านของยานพาหนะ และชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 และชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 บนด้านซ้ายและด้านขวาของยานพาหนะถูกจัดวางไว้บนด้านซ้ายและด้านขวาของชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้าที่ช่วงห่างชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ส่งเสริมความแข็งแรงของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้อง
- 20 โดยสาร 100
- ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ของการเปิดเผยนี้ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้าของยานพาหนะ เมื่อคานกันชนด้านหน้าหรือชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ประสบกับการชน แรงจากการชนจะถูกถ่ายโอนผ่านชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ตามทิศทางหน้า-หลังของยานพาหนะ และชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 จะถ่ายโอน
- 25 แรงจากการชนไปยังคานธรณี 500 ผ่านชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 และชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานธรณี 500 ผ่านแผ่นเสริมกำลังคานแนวขวาง 310 และคานแนวขวางด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ดังนั้น ความราบรื่นของการถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานธรณี 500 จึงได้รับการปรับปรุง และประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึง

หน้า 7 ของจำนวน 12 หน้า

ได้รับการปรับปรุง และนอกจากนี้ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ลดประสิทธิภาพการถ่ายแรงจากการชนตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะเช่นเดียวกัน ดังนั้น ประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึงได้รับการปรับปรุง

5 หมายเหตุ การเชื่อมต่อกับคานชน 500 ถูกเชื่อมต่อกับคานชน 500 ด้วยตัวเชื่อมต่อและ
อย่างอื่นที่คล้ายคลึง

 ในบางรูปลักษณะ ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 2 รูปที่ 2 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของการจัดเรียงของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร, ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง และแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ ส่วนปลายอีกหนึ่งของชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 และส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้อง
10 โดยสาร 100 ถูกกระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 และส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ถูกกระจายตามทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะ และแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ขึ้นตามทิศทางซ้าย-ขวา สามารถเข้าใจกันได้ว่าชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ทำหน้าที่เป็นกลไกถ่ายโอนแรงที่หนึ่งของยานพาหนะ ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ทำหน้าที่เป็นกลไกถ่ายโอนแรงที่สองของ
15 ยานพาหนะ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ทำหน้าที่เป็นกลไกถ่ายโอนแรงที่สามของยานพาหนะ และกลไกถ่ายโอนแรงที่หนึ่ง, กลไกถ่ายโอนแรงที่สอง และกลไกถ่ายโอนแรงที่สามขึ้นรูปโครงสร้างสามง่าม ดังนั้น เสถียรภาพการเชื่อมต่อท่ามกลางกลไกถ่ายโอนแรงที่หนึ่ง, กลไกถ่ายโอนแรงที่สอง และกลไกถ่ายโอนแรงที่สามจึงได้รับการส่งเสริม นอกจากนี้ กลไกถ่ายโอนแรงที่หนึ่ง, กลไกถ่ายโอนแรงที่สอง และกลไกถ่ายโอนแรงที่สามถ่ายโอนแรงจากการชนหลักไปยังคานชน 500 เพื่อที่ว่าความ
20 ราบรื่นของการถ่ายโอนแรงจากการชนไปยังคานชน 500 ได้รับการปรับปรุง และประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะได้รับการปรับปรุง และนอกจากนี้ กลไกถ่ายโอนแรงที่สามลดประสิทธิภาพการถ่ายโอนแรงจากการชนตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะเช่นเดียวกัน ดังนั้น ประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึงได้รับการปรับปรุงเพิ่มเติม

 กล่าวโดยเฉพาะเจาะจง ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 3 รูปที่ 3 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผัง
25 ของรูปลักษณะหนึ่งของการจัดเรียงชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารและแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาวที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ แผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ถูกออกแบบเป็นรูปร่าง “ก้างปลา” ด้านซ้ายของรูปร่าง ‘ก้างปลา’ คือส่วนปลายหนึ่งของแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ขึ้นไปยังคานชน 500 และด้านขวาคือส่วนปลายอีกหนึ่งของแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว

หน้า 8 ของจำนวน 12 หน้า

310 ขึ้นรูปส่วนหนึ่งของคานแนวกวางตรงกลางผนังด้านหน้า 330 แผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 ถูกจัดวางไว้บนด้านที่ห่างจากชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสาร 100 และมีการออกแบบไขว้กับชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสาร 100

- 5 ในบางรูปลักษณะ เพื่อที่จะปรับปรุงประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะเพิ่มเติม ชุดส่วนประกอบคานรองรับ 10 รวมเพิ่มเติมถึงตัวรองรับการติดตั้ง 400 ซึ่งถูกสร้างโครงสร้างให้ติดตั้งโครงเสริมของยานพาหนะ ตัวรองรับการติดตั้ง 400 ถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายด้านหลังของชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสาร 100 และส่วนปลายอีกหนึ่งของแผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 ตามลำดับ กล่าวโดยเฉพาะเจาะจง ตัวรองรับการติดตั้ง 400 และแผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 ทำหน้าที่เป็นกลไกถ่ายโอนแรงที่สามของยานพาหนะ แรงจากการชนถูกถ่ายโอนไปยัง
- 10 โครงเสริมตามกลไกถ่ายโอนแรงที่สาม และในขณะเดียวกันนั้น ประสิทธิภาพการถ่ายโอนแรงจากการชนลดลงตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะ ดังนั้น ประสิทธิภาพการกันชนของยานพาหนะจึงได้รับการปรับปรุง

- กล่าวโดยเฉพาะเจาะจง ตัวรองรับการติดตั้ง 400 ถูกจัดวางไว้ที่ส่วนด้านบนของส่วนปลายอีก
- 15 หนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 เป็นรูปร่าง “ก้างปลา” ตัวรองรับการติดตั้ง 400 เป็นส่วนรูปกล่อง และขอบรอบของตัวรองรับการติดตั้ง 400 ถูกเชื่อมต่อกับผิวหน้าด้านล่างและผิวหน้าด้านข้างของส่วนปลายที่สองของชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสาร 100 และส่วนปลายอีก
- หนึ่งส่วนของแผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 ด้วยการเชื่อมเฉพาะจุด แผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310 และตัวรองรับการติดตั้ง 400 ขึ้นรูปกลไกถ่ายโอนแรงที่สามที่ทำให้เกิดการถ่ายโอนแรงบน
- 20 ด้านหน้า

- ในบางรูปลักษณะ ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 4 รูปที่ 4 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสารที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ และชุดส่วนประกอบคานแนวกวางห้องโดยสาร 100 รวมถึงแผ่นด้านในคานแนวกวาง 110 และแผ่นรองรับคานแนวกวาง 120 แผ่นด้านในคานแนวกวาง 110 ขึ้นรูปโพรงบรรจุ 101 และส่วนปลายหนึ่งของแผ่น
- 25 ด้านในคานแนวกวาง 110 ถูกเชื่อมต่อกับคานกันชนด้านหน้า และส่วนปลายหนึ่งของแผ่นรองรับคานแนวกวาง 120 ถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายอีกหนึ่งของแผ่นด้านในคานแนวกวาง 110 และส่วนปลายอีกหนึ่งของแผ่นรองรับคานแนวกวาง 120 ยื่นไปยังคานแนวกวางด้านล่างผนังด้านหน้า 320 และถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังคานแนวกวาง 310, ตัวรองรับการติดตั้ง 400 และคานแนวกวาง

หน้า 9 ของจำนวน 12 หน้า

ด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ตามลำดับ สามารถเข้าใจกันได้ว่าแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 และแผ่น
 ด้านในคานแนวยาว 110 ถูกเชื่อมต่อกับแบบปลายต่อปลาย ส่วนด้านหลังของแผ่นรองรับคานแน
 ยาว 120 ก่อ ๗ ลดลงในทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะและยื่นไปยังคานแนวยาวด้านล่างผนัง
 ด้านหน้า 320 และส่วนด้านหลังของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังคาน
 5 แนวยาว 310, ตัวรองรับการติดตั้ง 400 และคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ตามลำดับ

ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 ของรูปลักษณะนี้ใช้แผ่นรองรับคานแนวยาว
 120 และแผ่นด้านในคานแนวยาว 110 ประเภทเฉพาะส่วน ดังนั้น การติดตั้งและการผลิตแผ่นรองรับ
 คานแนวยาว 120 และแผ่นด้านในคานแนวยาว 110 จึงได้รับการอำนวยความสะดวก

กล่าวโดยเฉพาะเจาะจง แผ่นด้านในคานแนวยาว 110 มีโครงสร้างรูปตัว U โดยรวม และ
 10 โพรงบรรจุรูปตัว U 101 และแผ่นด้านในคานแนวยาว 110 ที่มีโครงสร้างรูปตัว U สะดวกที่จะ
 ดำเนินการ

ในบางรูปลักษณะ ส่วนติดตั้งที่หนึ่ง 121 และส่วนติดตั้งที่สอง 122 ถูกจัดวางไว้ที่ส่วนปลาย
 ด้านหลังของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ด้านที่ใกล้กับตัวรองรับการติดตั้ง 400 ของส่วนปลาย
 ด้านหลังของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ยื่นห่างจากแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 เพื่อขึ้นรูป
 15 ส่วนติดตั้งที่สอง 122 และส่วนติดตั้งที่หนึ่ง 121 และส่วนติดตั้งที่สอง 122 ถูกสร้างโครงสร้างให้ถูก
 เชื่อมต่อกับคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ส่วนติดตั้งที่หนึ่ง 121 และส่วนติดตั้งที่สอง 122
 ถูกจัดวางไว้ที่ส่วนปลายด้านหลังของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ของรูปลักษณะนี้ ด้วยส่วนติดตั้งที่
 หนึ่ง 121 และส่วนติดตั้งที่สอง 122 เสถียรภาพการเชื่อมต่อระหว่างแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 กับ
 คานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ได้รับการปรับปรุง

ในบางรูปลักษณะ ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 5 รูปที่ 5 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของอีก
 รูปลักษณะหนึ่งของชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสารที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ แผ่นรองรับ
 คานแนวยาว 120 และแผ่นด้านในคานแนวยาว 110 ถูกเชื่อมต่อกันแบบปลายต่อปลายเพื่อขึ้นรูป
 ส่วนประกอบคาน ชุดส่วนประกอบคานแนวยาวห้องโดยสาร 100 รวมเพิ่มเติมถึงแผ่นด้านนอกคาน
 แนวยาว 130 แผ่นด้านนอกคานแนวยาว 130 และส่วนประกอบคาน (แผ่นด้านในคานแนวยาว 110
 25 และแผ่นรองรับคานแนวยาว 120) ถูกกระจายตามทิศทางซ้าย-ขวาของยานพาหนะและถูกเชื่อมต่อกับ
 ด้านที่ห่างจากด้านในของยานพาหนะของแผ่นด้านในคานแนวยาว 110, ส่วนปลายอีกหนึ่งของ
 ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 และคานธรณี 500 ตามลำดับ

หน้า 10 ของจำนวน 12 หน้า

ในบางรูปลักษณะ ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 5 ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 รวมถึงแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 และแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 ถูกจัดวางไว้ในโพรงบรรจุ 101 และถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านในของโพรงบรรจุ 101 ส่วนปลายด้านหน้าของแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ถูกเชื่อมต่อกับส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และผนังด้านในของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ตามลำดับ และส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ยื่นไปยังคานธรณี 500 และถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี 500 และแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 สามารถเข้าใจกันได้ว่าแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 และแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 ถูกเชื่อมต่อกันแบบปลายต่อปลาย และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ถูกเชื่อมต่อกับผนังด้านในของแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 และแผ่นด้านนอกคานแนวยาว 130 ส่วนปลายด้านหลังของแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ค่อย ๆ ลดลงตามทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะและยื่นไปยังคานธรณี 500 เพื่อให้ถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี 500 และแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ชุดส่วนประกอบแผ่นเสริมกำลัง 200 ของรูปลักษณะนี้รวมถึงแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 โดยเฉพาะส่วน ดังนั้น ความแข็งแรงของผนังด้านในคานแนวยาว 110 และแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 จึงได้รับการส่งเสริมอย่างสอดคล้อง ในขณะเดียวกันนั้น การติดตั้งกับแผ่นด้านในคานแนวยาว 110 และแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 ได้รับการอำนวยความสะดวก และการผลิตแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ได้รับการอำนวยความสะดวก

ในบางรูปลักษณะแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 รวมถึงผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 และผนังด้านข้างที่สอง 222 ส่วนปลายหนึ่งส่วนของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และส่วนปลายอีกหนึ่งของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ถูกเชื่อมต่อกับคานธรณี 500 และคานแนวยาวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ตามลำดับ และส่วนตรงกลางของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ถูกเชื่อมต่อกับแผ่นรองรับคานแนวยาว 120 และตัวรองรับการติดตั้ง 400 ตามลำดับ ส่วนปลายสองส่วนของผนังด้านข้างที่สอง 222 ถูกเชื่อมต่อกับแผ่นเสริมกำลังที่หนึ่ง 210 และคานธรณี 500 ตามลำดับ ผนังด้านข้างที่สอง 222 ถูกเชื่อมต่อกับด้านที่ห่างจากแผ่นเสริมกำลังคานแนวยาว 310 ของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ช่องเปิดที่ถูกขึ้นรูปผนังด้านข้างที่สอง 222 และผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ห่างจากด้านในของยานพาหนะ ดังนั้น ด้านที่ใกล้กับด้านในของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 และผนังด้านข้างที่สอง 222 จึงขึ้นรูปผิวหน้าติดตั้ง 201 และผิวหน้าติดตั้ง 201 ถูกสร้างโครงสร้างให้ติดตั้งแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ของชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้า แผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ของรูปลักษณะนี้รวมถึงผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 และผนังด้านข้างที่สอง 222 ที่ถูกเชื่อมต่อกับด้านหนึ่งที่ห่างจากแผ่น

หน้า 11 ของจำนวน 12 หน้า

เสริมกำลังคานแนวนว 310 ของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ช่องเปิดที่ถูกขึ้นรูปด้วยผนังด้านข้างที่สอง 222 และผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 ห่างจากด้านในของยานพาหนะ ดังนั้น ด้านที่ใกล้กับด้านในของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่หนึ่ง 221 และผนังด้านข้างที่สอง 222 จึงขึ้นรูปผิวหน้าติดตั้ง 201 และผิวหน้าติดตั้ง 201 ถูกสร้างโครงสร้างให้ติดตั้งแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340

5 ในบางรูปลักษณะ ส่วนที่ยื่นออกมาในทิศทางบน-ล่างของยานพาหนะของผนังด้านข้างที่สอง 222 ตกลงบนแผ่นเสริมกำลังคานแนวนว 310 ดังนั้น โครงร่างของแผ่นเสริมกำลังคานแนวนว 310 และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 จึงสมเหตุสมผล ความกะทัดรัดของแผ่นเสริมกำลังคานแนวนว 310 และแผ่นเสริมกำลังที่สอง 220 ได้รับการปรับปรุง และอัตราการใช้งานของพื้นที่ว่างได้รับการปรับปรุง

10 ในบางรูปลักษณะ ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 6 รูปที่ 6 เป็นแผนภาพโครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้าที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ ชุดส่วนประกอบแผ่นผนังด้านหน้ารวมเพิ่มเติมถึงแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ที่ถูกประกอบเป็นส่วนเดียวกัน แผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ถูกจัดวางไว้บนด้านที่ใกล้กับด้านในของยานพาหนะของคานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 และส่วนด้านหลังของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 อยู่ในระดับเดียวกับด้านที่ใกล้กับด้านในของยานพาหนะของคานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 สามารถเข้าใจกันได้ว่า

15 ด้านหลังของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 อยู่ในระดับเดียวกับตัวหยุดด้านหลังของคานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 แผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ถูกสร้างขึ้นรูปแผ่นครีออนความแข็งแรงสูงและมีบทบาทในการถ่ายโอนแรงเช่นเดียวกัน

 ในรูปลักษณะนี้ ด้วยการจัดวางแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ที่ถูกประกอบเป็นส่วนเดียวกัน

20 แผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340, คานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 และกลไกถ่ายโอนแรงทั้งสามถ่ายโอนแรงของพลังงานด้านหลังส่วนใหญ่ไปยังคานชน 500 ในขณะเดียวกันนั้น คานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ปิดกั้นพลังงานด้านหน้า คานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 และแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 ขึ้นรูปโครงสร้างแผ่นกันตามขวาง ดังนั้น การเสียรูปของพื้นด้านหลังจึงลดลง แรงอัดรีดของส่วนด้านบนของแบตเตอรี่มีลักษณะที่ดีที่สุด และ ประสิทธิภาพการกันชน

25 โดยรวมของยานพาหนะยอดเยี่ยม นอกจากนี้ ด้านที่ใกล้กับคานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 ของแผ่นด้านล่างผนังด้านหน้า 340 อยู่ในระดับเดียวกับขอบตัดของส่วนด้านหลังของคานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320 และส่วนด้านหลังของขอบตัดเป็นแผงพื้นด้านหน้า คานแนวนวด้านล่างผนังด้านหน้า 320, คานชนด้านซ้ายและด้านขวา และโครงพื้นด้านหลังกำหนดขอบเขตโครงสร้าง

หน้า 12 ของจำนวน 12 หน้า

โครง ซึ่งขยายโครงสร้างรวมของแบตเตอรี่และตัวยานพาหนะและเพิ่มพื้นที่การใช้งานด้านในตัว
กล่องของแบตเตอรี่ และในขณะเดียวกันนั้น คุณสมบัติการปิดอยู่ในระดับดี

การเปิดเผยนี้จัดให้มียานพาหนะเพิ่มเติม ด้วยการอ้างอิงถึงรูปที่ 7 รูปที่ 7 เป็นแผนภาพ
โครงสร้างเชิงแผนผังของรูปลักษณะหนึ่งของยานพาหนะที่ถูกจัดไว้ด้วยการเปิดเผยนี้ดังที่แสดงไว้ใน
5 รูปที่ 7 ยานพาหนะ 20 รวมถึงชุดส่วนประกอบคานรองรับ และชุดส่วนประกอบคานรองรับเป็นชุด
ส่วนประกอบคานรองรับชุดใดชุดหนึ่งในรูปลักษณะข้างต้นของชุดส่วนประกอบคานรองรับ และจะ
ไม่มีการกล่าวถึงซ้ำในที่นี้ หมายเหตุ ผลลัพธ์ทางเทคนิคซึ่งอาจเกิดขึ้นด้วยชุดส่วนประกอบคาน
รองรับอาจเกิดขึ้นในยานพาหนะเช่นเดียวกัน

ในคำอธิบายของรายละเอียดการประดิษฐ์นี้ คำอธิบายที่อ้างอิงถึงคำศัพท์ “หนึ่งรูปลักษณะ”,
10 “บางรูปลักษณะ”, “ตัวอย่าง”, “ตัวอย่างเฉพาะ”, “บางตัวอย่าง” หรืออย่างอื่นที่คล้ายคลึงหมายถึง
ลักษณะ, โครงสร้าง, วัสดุ หรือคุณสมบัติเฉพาะที่บรรยายไว้ร่วมกับรูปลักษณะหรือตัวอย่างอยู่ในอย่าง
น้อยหนึ่งรูปลักษณะหรือตัวอย่างของรูปลักษณะของการเปิดเผยนี้ ในรายละเอียดการประดิษฐ์นี้ คำศัพท์
เหล่านี้ไม่จำเป็นต้องหมายถึงรูปลักษณะหรือตัวอย่างเดียวกัน นอกจากนี้ ลักษณะ, โครงสร้าง, วัสดุ
หรือคุณสมบัติเฉพาะที่บรรยายไว้อาจรวมกันในวิธีที่เหมาะสมแบบใดแบบหนึ่งในรูปลักษณะหรือ
15 ตัวอย่างหนึ่งหรือมากกว่านั้น นอกจากนี้ ผู้เชี่ยวชาญในวิทยาการแขนงอาจผสมหรือรวมรูปลักษณะ
หรือตัวอย่างที่แตกต่างกันที่บรรยายไว้ในรายละเอียดการประดิษฐ์นี้และลักษณะของรูปลักษณะหรือ
ตัวอย่างที่แตกต่างกันโดยไม่ขัดแย้งกัน

คำอธิบายข้างต้นเป็นเพียงภาวะการดำเนินการที่ต้องการของการเปิดเผยนี้เท่านั้นและไม่ได้มุ่ง
หมายที่จะจำกัดกรอบของการเปิดเผยนี้ การแปลงโครงสร้างเทียบเท่าหรือกระบวนการเทียบเท่า
20 ทั้งหมดที่ถูกดำเนินการด้วยการใช้เนื้อหาของรายละเอียดการประดิษฐ์และรูปเขียนของการเปิดเผยนี้
หรือที่ใช้กับสาขาทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมอยู่ภายในกรอบของการเปิดเผยนี้

วิธีการในการประดิษฐ์ที่ดีที่สุด

เหมือนกับที่ได้กล่าวไว้แล้วในหัวข้อการเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์