

หน้า 1 ของจำนวน 11 หน้า

รายละเอียดการประดิษฐ์

ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์

แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้และชุดประกอบตัวรับรู้

สาขาวิทยาการที่เกี่ยวข้องกับการประดิษฐ์

- 5 การเปิดเผยนี้เกี่ยวข้องกับแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้และชุดประกอบตัวรับรู้

ภูมิหลังของศิลปะหรือวิทยาการที่เกี่ยวข้อง

- ยานพาหนะถูกจัดให้มีด้วยจำนวนมากกว่าหนึ่งของตัวรับรู้สำหรับตรวจจับสิ่งกีดขวาง, บุคคล, หรือสิ่งที่คล้ายกันรอบยานพาหนะ รูปที่ 12 แสดงตัวอย่างของโครงสร้างของแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 200 ตามศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้องสำหรับยึดติดตัวรับรู้ 201 กับยานพาหนะ จำนวนมากกว่าหนึ่งของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ที่ทำงานด้วยโลหะ 204 ถูกเชื่อมกับแท่นยึดฐานที่ทำงานด้วยโลหะ 203 แต่ละแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 รวมถึงหนึ่งส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ซึ่งมีรูปทรงสี่เหลี่ยมและสองส่วนพื้นผิวด้านข้าง 206 ซึ่งมีรูปทรงสามเหลี่ยม, และถูกก่อรูปโดยคัตชันประกอบรูปทรงแผ่นในลักษณะที่ขึ้นประกอบรูปทรงแผ่นมีส่วนย่อยในรูปทรงตัว U อย่างเป็นสาระสำคัญ ส่วนพื้นผิวด้านข้าง 206 และส่วนแนวสัมผัส 210 ของแท่นยึดฐาน 203 ถูกเชื่อมอย่างเชิงเส้นและต่อ 15 ซึ่งกันและกันโดยการเชื่อมอาร์กหรือสิ่งที่คล้ายกัน

- จำนวนมากกว่าหนึ่งของสลักเกลียว 207 (สามสลักเกลียวในรูปที่ 12) ถูกยึดติดกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 ในขณะเดียวกัน, จำนวนมากกว่าหนึ่งของรูยึดติด 202 (สามรูในรูปที่ 12) ถูกก่อรูปในตัวรับรู้ 201 จากนั้น, สลักเกลียว 207 ถูกสอดเข้าไปในรูยึดติด 202 และถูกยึดแน่นด้วยแป้นเกลียว 208, จึงทำให้ตัวรับรู้ 201 ถูกยึดแน่นกับแท่นยึดยืนยันตำแหน่ง 20 ติดตั้งตัวรับรู้ 204

- ในตัวอย่างของรูปที่ 12, สองแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 ถูกยึดติดกับแท่นยึดฐาน 203 อย่างในแนวตั้ง ยิ่งไปกว่านั้น, ทิศทางตั้งฉากของส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ของแต่ละแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 แตกต่างจากกันและกัน ยกตัวอย่างเช่น, ส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ด้านบน 204 หันไปทางขวาเมื่อมองจากด้านหน้า, และส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ด้านล่าง 204 หันไปทางซ้ายเมื่อมองจากด้านหน้า ทิศทางตั้งฉากของส่วนพื้นผิวส่วนบน 205 ถูกตัดสินกำหนดโดยขึ้นอยู่กับรูปทรงของส่วนพื้นผิวด้านข้าง 206, และรูปทรงของส่วนพื้นผิวด้านข้าง 206 ถูกออกแบบในลักษณะที่ตัวรับรู้ 201 ตามแต่ละอันหันไปยังพิสัยที่ซึ่งสิ่งกีดขวางหรือสิ่งที่คล้ายกันจะถูกตรวจจับ

หน้า 2 ของจำนวน 11 หน้า

ลักษณะและความมุ่งหมายของการประดิษฐ์ปัญหาที่จะถูกแก้ไขโดยการประดิษฐ์นี้

ในโครงสร้างของแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 200 ตามศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้อง, ในกรณีซึ่งหนึ่ง
 5 แท่นยึดยืนย่นตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 ถูกยึดติดกับแท่นยึดฐาน 203, สองส่วนแนวสัมผัส 210 ถูก
 เชื่อมอย่างเชิงเส้น นอกจากนี้, ในการเชื่อมของโลหะ, ความเครียดจากความร้อนถูกก่อกำเนิดอย่าง
 โดยทั่วไปในส่วนเชื่อม, และแท่นยึดฐาน 203 หรือแท่นยึดยืนย่นตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 อาจถูกทำ
 ให้เสียรูป ผลคือ, มีความเป็นไปได้ว่าทิศทางที่หันไปของตัวรับรู้ 201 ที่ถูกยึดติดกับแท่นยึดยืนย่น
 ตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 เบี่ยงเบนไปจากทิศทางที่ออกแบบ, และมีความกังวลว่ายานพาหนะไม่
 10 สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวาง, บุคคล, หรือสิ่งที่คล้ายกันรอบยานพาหนะได้อย่างแม่นยำที่กรณีซึ่งทิศ
 ทิศทางหันไปของตัวรับรู้ 201 เบี่ยงเบน

วัตถุประสงค์ของการเปิดเผยนี้คือเพื่อจัดให้มีแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ที่มีความสามารถของการ
 ยึดติดตัวรับรู้ได้อย่างแม่นยำ

วิธีการสำหรับการแก้ปัญหา

แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ตามการเปิดเผยนี้รวมถึง: แท่นยึดฐานที่ถูกก่อรูปขึ้นด้วยชิ้นประกอบ
 15 รูปทรงแผ่น; และแท่นยึดยืนย่นตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ที่ถูกก่อรูปโดยค้ำขึ้นประกอบรูปทรงแผ่นใน
 รูปทรงหมวก, ที่ซึ่งส่วนหน้าแปลนของแท่นยึดยืนย่นตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้และแท่นยึดฐานถูกต่อซึ่ง
 กันและกันโดยการเชื่อมจุด

ผลที่เป็นข้อได้เปรียบของการประดิษฐ์

ด้วยแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ตามการเปิดเผยนี้, เนื่องด้วยแท่นยึดยืนย่นตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ถูก
 20 ต่อกับแท่นยึดฐานโดยการเชื่อมจุด, ความเครียดจากความร้อนมีแนวโน้มที่จะถูกก่อกำเนิดเมื่อ
 เปรียบเทียบกับโครงสร้างตามศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้องที่ซึ่งการเชื่อมเชิงเส้นถูกดำเนินการ, และ
 ความแม่นยำการยึดติดของตัวรับรู้ถูกปรับปรุงให้ดีขึ้น นอกจากนี้, เนื่องด้วยจำนวนของส่วนเชื่อม
 สามารถถูกลดลงได้เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างตามศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้อง, มันเป็นไปได้ที่ใน
 การยึดติดตัวรับรู้มีประสิทธิภาพโดยลดชั่วโมงแรงงานสำหรับยึดติดตัวรับรู้

25 คำอธิบายรูปเขียนโดยย่อ

รูปที่ 1 แสดงให้เห็นชุดประกอบตัวรับรู้;

รูปที่ 2 แสดงให้เห็นชุดประกอบตัวรับรู้ในสถานะที่ซึ่งฝาครอบถูกถอดออก;

รูปที่ 3 แสดงให้เห็นฝั่งด้านหลังของชุดประกอบตัวรับรู้ของรูปที่ 1;

หน้า 3 ของจำนวน 11 หน้า

- รูปที่ 4 คือแผนภาพแยกส่วนของชุดประกอบตัวรับรู้ของรูปที่ 1;
 รูปที่ 5 คือแผนภาพแยกส่วนของแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้;
 รูปที่ 6 คือแผนภาพภาคตัดขวางที่แสดงให้เห็นด้านในของฝาครอบ;
 รูปที่ 7 คือแผนภาพด้านหลังที่แสดงฝาครอบและแผ่นเรซิน;
 5 รูปที่ 8 คือแผนภาพทัศนมิติด้านหลังที่แสดงฝาครอบและแผ่นเรซิน;
 รูปที่ 9 แสดงให้เห็นชุดประกอบตัวรับรู้ที่ซึ่งแท่นยึดรูปทรง โกรงถูกยึดติด;
 รูปที่ 10 แสดงให้เห็นฝั่งด้านหลังของชุดประกอบตัวรับรู้ของรูปที่ 9;
 รูปที่ 11 คือแผนภาพแยกส่วนของชุดประกอบตัวรับรู้ของรูปที่ 9; และ
 รูปที่ 12 แสดงให้เห็นแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ตามศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้อง

10 คำอธิบายหมายเลขอ้างอิง

- | | | |
|----|----|--------------------------------------|
| | 1 | ชุดประกอบตัวรับรู้ |
| | 2 | ตัวรับรู้ |
| | 21 | รูยึดติด |
| | 22 | แป้นเกลียว |
| 15 | 23 | ตัวเชื่อมต่อ |
| | 3 | แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ |
| | 4 | แท่นยึดฐาน |
| | 41 | ส่วนหน้าแปลน |
| | 42 | ส่วนพื้นผิวส่วนบน |
| 20 | 43 | รูยึดติด |
| | 44 | แป้นเกลียว |
| | 45 | ส่วนบาก |
| | 5 | แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ |
| | 51 | ส่วนหน้าแปลนด้านข้าง |
| 25 | 52 | ส่วนพื้นผิวส่วนบน |
| | 53 | ส่วนหน้าแปลนกลาง |
| | 6 | แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ |
| | 61 | สลักเกลียวที่หนึ่ง |

หน้า 4 ของจำนวน 11 หน้า

	62	สลักเกลียวที่สอง
	7	แผ่นเรซิน
	71	รูยึดติด
	72	ส่วนบาก
5	8	ฝาครอบ
	81	รูยึดติด
	82	แป้นเกลียว
	9	แท่นยึดรูปทรงโครง
	91	รูติดตั้ง
10	92	สลักเกลียว
	93	ส่วนช่องเปิด
	10	ชุดสาย
	103	ส่วนระหว่างกลาง

การเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์

- 15 ดังต่อไปนี้, รูปลักษณะของการเปิดเผยนี้จะถูกอธิบายพร้อมด้วยการอ้างอิงถึงรูปเขียนประกอบ
รูปลักษณะทั้งหมดที่ถูกอธิบายทางด้านล่างแสดงตัวอย่างจำเพาะของการเปิดเผยนี้ เพราะฉะนั้น, แต่ละ
ส่วนประกอบ, ตำแหน่งการจัดเตรียมและรูปแบบการเชื่อมต่อของแต่ละส่วนประกอบ, และสิ่งที่
คล้ายกันที่ถูกแสดงให้เห็นในรูปลักษณะต่อไปนี้คือตัวอย่างและไม่ได้มีจุดมุ่งหมายเพื่อจำกัดการ
เปิดเผยนี้ นอกจากนี้, ส่วนประกอบที่ไม่ถูกอธิบายในข้อถือสิทธิหลักท่ามกลางส่วนประกอบใน
20 รูปลักษณะต่อไปนี้ถูกอธิบายเป็นส่วนประกอบตัวเลือก

แต่ละรูปคือแผนภาพเค้าร่างและไม่จำเป็นต้องเป็นการแสดงให้เห็นที่เคร่งครัด ในแต่ละรูป,
สัญลักษณ์ที่เหมือนกันถูกเติมไปยังการจัดรูปแบบที่เหมือนกันอย่างเป็นสาระสำคัญ, และคำอธิบาย
ที่ซ้ำซ้อนอาจถูกละไว้หรือทำให้ง่ายขึ้น

- รูปที่ 1 ถึง 8 คือแผนภาพที่แสดงรูปลักษณะ 1 ของชุดประกอบตัวรับรู้ตามการเปิดเผยนี้, รูปที่
25 1 คือแผนภาพทัศนมิติของชุดประกอบตัวรับรู้ 1, รูปที่ 2 แสดงให้เห็นชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ในสถานะ
ที่ซึ่งฝาครอบ 8 ถูกลดออก, รูปที่ 3 แสดงให้เห็นฝั่งส่วนของชุดประกอบตัวรับรู้ 1, รูปที่ 4 คือ
แผนภาพแยกส่วนของชุดประกอบตัวรับรู้ 1, รูปที่ 5 คือแผนภาพแยกส่วนของแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3,
รูปที่ 6 คือแผนภาพภาคตัดขวางที่แสดงให้เห็นด้านในของฝาครอบ 8, รูปที่ 7 คือแผนภาพด้านหลังที่

หน้า 5 ของจำนวน 11 หน้า

แสดงแผ่นเรซิน 7 และฝาครอบ 8, และรูปที่ 8 คือแผนภาพทัศนมิติด้านหลังที่แสดงแผ่นเรซิน 7 และ ฝาครอบ 8

ชุดประกอบตัวรับรู้ 1 รวมถึงแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 และตัวรับรู้ 2 ที่ถูกยึดติดกับแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 รวมถึงแท่นยึดฐาน 4, แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5, และ

5 แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6

แท่นยึดฐาน 4 คือชิ้นประกอบรูปทรงแผ่นซึ่งมีหน้าตัดขวางรูปทรงหมวกที่ตัดในระนาบแนวนอน, และรวมถึงส่วนพื้นผิวส่วนบน 42 ที่ศูนย์กลางและส่วนหน้าแปลน 41 ที่ถูกก่อรูปบนทั้งสองฝั่งของส่วนพื้นผิวส่วนบน 42 ส่วนบาก 45 สำหรับล็อกชุดสาย 10 ถูกก่อรูปในส่วนหน้าแปลน 41 ชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ถูกยึดติดกับตัวถังโดยยึดติดแท่นยึดฐาน 4 กับตัวถัง

10 แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 ถูกต่อกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 42 โดยการเชื่อมจุด ดังที่แสดงในรูปที่ 5, แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 มีรูปทรงที่ซึ่งจำนวนมากกว่าหนึ่ง (สองในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) ของส่วนหมวกถูกก่อรูปอย่างติดต่อกันโดยค้ำขึ้นประกอบรูปทรงแผ่นยาว, และรวมถึงส่วนหน้าแปลนกลาง 53 ที่ถูกก่อรูปในส่วนกลาง, จำนวนมากกว่าหนึ่งของ (สองในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) ส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ที่ถูกก่อรูปบนทั้งสองฝั่งของส่วนหน้าแปลนกลาง

15 53, และส่วนหน้าแปลนด้านข้าง 51 ที่ถูกก่อรูปที่ทั้งส่วนปลายด้านบนและด้านล่าง

ทิศทางตั้งฉากของจำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 แตกต่างจากกันและกัน ยกตัวอย่างเช่น, ส่วนพื้นผิวส่วนบนด้านบน 52 หันไปทางขวาเมื่อมองจากด้านหน้า, และส่วนพื้นผิวส่วนบนด้านล่าง 52 หันไปทางซ้ายเมื่อมองจากด้านหน้า การวางตัวของแต่ละส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ถูกออกแบบตามทิศทางที่ซึ่งตัวรับรู้ 2 ที่จะถูกยึดติดตรวจจับสิ่งกีดขวางหรือสิ่งที่คล้ายกัน

20 ในรูปลักษณะนี้, ส่วนหน้าแปลนกลาง 53 ที่หนึ่งตำแหน่งที่ตั้งและส่วนหน้าแปลนด้านข้าง 51 ที่สองตำแหน่งที่ตั้ง, นั่นคือ, ส่วนหน้าแปลนที่รวมสามตำแหน่งที่ตั้งถูกต่อกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 42 ของแท่นยึดฐาน 4 โดยการเชื่อมจุด (ที่ถูกบ่งชี้โดยเครื่องหมาย x และเส้นไขว้ปลาในรูปที่ 5) จำนวนของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ถูกออกแบบตามจำนวนของตัวรับรู้ 2 ที่จะถูกยึดติด, และส่วนหน้าแปลนกลาง 53 ถูกก่อรูประหว่างส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ด้วยจำนวนที่น้อยกว่าจำนวนของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 อยู่หนึ่ง เพราะฉะนั้น, แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 และแท่นยึดฐาน 4 ถูกต่อซึ่งกันและกันโดยการเชื่อมจุดมากเท่ากับจำนวนรวมของส่วนหน้าแปลนกลาง 53 และส่วนหน้าแปลนด้านข้าง 51 นั่นคือ, ต่อไปนี้เป็นจริง:

25

หน้า 6 ของจำนวน 11 หน้า

จำนวนของการเชื่อมจุด = จำนวนของตัวรับรู้ที่ถูกยึดติด — 1 + จำนวนของส่วนหน้าแปลน
 ด้านข้าง = จำนวนของตัวรับรู้ที่ถูกยึดติด + 1

- ในศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้องที่แสดงในรูปที่ 12, ในกรณีซึ่งแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 ถูกต่อกับแท่นยึดฐาน 203, สองส่วนแนวสัมผัส 210 ของหนึ่งแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 ถูกเชื่อม, และการเชื่อมถูกดำเนินการสองเท่าจำนวนของตำแหน่งที่ตั้งของตัวรับรู้ 201 ที่ถูกยึดติด อย่างไรก็ตาม, ในรูปลักษณะนี้, เนื่องด้วยการเชื่อมและการต่อต้องการเพียงถูกดำเนินการที่จำนวนของตัวรับรู้ 2 ที่จะถูกยึดติดบวกหนึ่ง, การเสียรูปเนื่องจากความเครียดจากความร้อนสามารถถูกยับยั้งได้, และชั่วโมงแรงงาน (man-hours) สำหรับการทำงานสามารถถูกลดลงได้

- นอกจากนี้, ในศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้อง, แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 และแท่นยึดฐาน 203 ถูกเชื่อมอย่างเชิงเส้นโดยการเชื่อมอาร์กหรือสิ่งที่คล้ายกัน, แต่, ในรูปลักษณะนี้, แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 และแท่นยึดฐาน 4 ถูกเชื่อมแบบจุดซึ่งกันและกันโดยการเชื่อมจุด, จึงทำให้ปริมาณของโลหะที่จะถูกหลอมเหลวโดยการเชื่อมน้อย, ความเครียดจากความร้อนมีแนวโน้มที่จะไม่ถูกก่อกำเนิด, และการทำงานง่ายและสามารถถูกทำให้เสร็จสมบูรณ์ในเวลาอันสั้น

- แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่สร้างขึ้นด้วยโลหะ 6 ถูกต่อกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 โดยการเชื่อมจุด ส่วนศูนย์กลางอย่างเป็นสาระสำคัญของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกต่อกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 (ที่ถูกบ่งชี้โดยเครื่องหมาย x และเส้นไขว้ปลาในรูปที่ 5) แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 คือแท่นยึดสำหรับยึดติดและรองรับตัวรับรู้ 2, และมีขนาดที่เหมือนกับตัวรับรู้ 2 อย่างเป็นสาระสำคัญ แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกจัดให้มีด้วยสลักเกลียวที่หนึ่ง 61 (สามสลักเกลียวในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) สำหรับยึดติดแผ่นเรซิน 7 และตัวรับรู้ 2, และสลักเกลียวที่สอง 62 (สองสลักเกลียวในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) สำหรับยึดติดฝาครอบ 8

- แผ่นเรซิน 7 และตัวรับรู้ 2 ถูกยึดแน่นกับแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 แผ่นเรซิน 7 คือชิ้นประกอบรูปทรงแผ่นที่สร้างขึ้นด้วยเรซิน, และถูกก่อรูปให้ใหญ่กว่าแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 รูยึดติด 71 ที่ซึ่งสลักเกลียวที่หนึ่ง 61 ของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกสอดเข้าไป, และส่วนบาก 72 ที่ซึ่งชุดสาย 10 ที่ถูกเชื่อมต่อกับตัวรับรู้ 2 ถูกล็อกถูกก่อรูปในแผ่นเรซิน 7

รูยึดติด 21 ที่ซึ่งสลักเกลียวที่หนึ่ง 61 ของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกสอดเข้าไปถูกก่อรูปในส่วนรอบข้างของตัวรับรู้ 2 สลักเกลียวที่หนึ่ง 61 ของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกสอดเข้าไปในรูยึดติด

หน้า 7 ของจำนวน 11 หน้า

71 ของแผ่นเรซิน 7 และรูยึดติด 21 ของตัวรับรู้ 2, และแผ่นเรซิน 7 และตัวรับรู้ 2 ถูกยึดแน่นร่วมกัน โดยเป็นเกลียว 22

5 ฝาครอบ 8 คือชิ้นประกอบที่ทำขึ้นด้วยเรซินที่ครอบและปกป้องตัวรับรู้ 2 รูยึดติด 81 ที่ซึ่ง สลักเกลียวที่สอง 62 ของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกสอดเข้าไปถูกก่อรูปในส่วนรอบข้างของฝา ครอบ 8 ฝาครอบ 8 ครอบตัวรับรู้ 2 และให้ที่อยู่ตัวรับรู้ 2 ในพื้นที่ว่าง 83 ที่ถูกก่อรูปโดยฝาครอบ 8 และแผ่นเรซิน 7 (ดูรูปที่ 6) นั่นคือ, พื้นที่ว่างภายในของฝาครอบ 8 ถูกปิดโดยแผ่นเรซิน 7 โดยทำให้ แผ่นเรซิน 7 พอดีกับฝาครอบ 8

10 ชุดสาย 10 เชื่อมต่อตัวรับรู้ 2 และชุดเครื่องควบคุมยานพาหนะหรือสิ่งที่คล้ายกัน (ไม่แสดง) หนึ่งส่วนปลาย 101 ของชุดสาย 10 ถูกเชื่อมต่อกับตัวเชื่อมต่อ 23 ของตัวรับรู้ 2, และอีกส่วนปลาย 102 ถูกเชื่อมต่อกับชุดเครื่องควบคุมยานพาหนะ, อีกหนึ่งชุดสาย, หรือสิ่งที่คล้ายกัน (ไม่แสดง) บริเวณ ไกลเคียงของหนึ่งส่วนปลาย 101 ของชุดสาย 10 ถูกล็อกกับส่วนบาก 72 ที่ถูกก่อรูปในแผ่นเรซิน 7 และถูกดึงออกจากพื้นที่ว่าง 83 ของฝาครอบ 8 ไปยังด้านนอกของฝาครอบ 8 นอกจากนี้, ส่วนระหว่าง กลาง 103 ถูกล็อกกับส่วนบาก 45 ที่ถูกก่อรูปในแท่นยึดฐาน 4 และถูกนำไปยังฝั่งพื้นผิวส่วนหลังของ แท่นยึดฐาน 4

15 ตัวรับรู้ 2 ถูกยึดแน่นกับพื้นผิวของแผ่นเรซิน 7 โดยสลักเกลียวที่หนึ่ง 61 และเป็นเกลียว 22 (ดูรูปที่ 4 และสิ่งที่คล้ายกัน) ในสถานะที่ซึ่งตัวรับรู้ 2 ถูกยึดติดกับแผ่นเรซิน 7, ฝาครอบ 8 ครอบ แผ่นเรซิน 7 ในลักษณะที่แผ่นเรซิน 7 ถูกทำให้พอดีกับด้านในของฝาครอบ, และถูกยึดแน่นกับแท่น ยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 โดยสลักเกลียวที่สอง 62 และเป็นเกลียว 82 (ดูรูปที่ 4 และสิ่งที่คล้ายกัน)

20 ฝาครอบ 8 ถูกก่อรูปในรูปทรงเว้าที่สามารถให้ที่อยู่ตัวรับรู้ 2 และแผ่นเรซิน 7 ในสิ่งนั้น (ดูรูป ที่ 6) ฝาครอบ 8 ครอบตัวรับรู้ 2 ในลักษณะที่แผ่นเรซิน 7 ที่ซึ่งตัวรับรู้ 2 ถูกยึดติดถูกทำให้พอดีกับฝา ครอบ 8, จึงทำให้ตัวรับรู้ 2 ถูกให้ที่อยู่ในพื้นที่ว่าง 83 ที่ถูกก่อรูปโดยแผ่นเรซิน 7 และฝาครอบ 8

25 ในกรณีซึ่งตัวรับรู้ 2 ถูกยึดติดอย่างโดยตรงกับแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่ทำขึ้นด้วยโลหะ 6, ระยะทางระหว่างตัวรับรู้ 2 และแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกทำให้สั้นลง, และแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่ ทำขึ้นด้วยโลหะ 6 อาจส่งผลกระทบต่อการปล่อยคลื่นวิทยุของตัวรับรู้ 2 อย่างไรก็ตาม, โดยสอดคล้องกับ แผ่นเรซิน 7 ระหว่างแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 และตัวรับรู้ 2, ระยะทางระหว่างแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ตัวรับรู้ 2 ถูกเพิ่มขึ้น, และการปล่อยคลื่นวิทยุของตัวรับรู้ 2 มีแนวโน้มน้อยที่จะได้รับผลกระทบโดย แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่ทำขึ้นด้วยโลหะ 6

หน้า 8 ของจำนวน 11 หน้า

มันเป็นที่ปรารถนาว่าแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่ทำงานด้วยโลหะ 6 ถูกทำขึ้นให้เล็กที่สุดเท่าที่เป็นไปได้เพื่อลดอิทธิพลต่อการปล่อยคลื่นวิทยุของตัวรับรู้ 2 ในทางกลับกัน, มันเป็นที่ปรารถนาว่าฝาครอบ 8 ที่ครอบตัวรับรู้ 2 ถูกจัดให้มีที่ระยะทางที่ตัดสินใจกำหนดล่วงหน้าจากตัวรับรู้ 2 เพื่อลดอิทธิพลต่อการปล่อยคลื่นวิทยุของตัวรับรู้ 2 เพราะฉะนั้น, ช่องว่างถูกกำหนดระหว่างส่วนรอบนอกของ

5 แท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 และส่วนรอบนอกของฝาครอบ 8 อย่างไรก็ตาม, ในรูปลักษณะนี้, เนื่องจากแผ่นเรซิน 7 ซึ่งมีขนาดที่ถูกทำให้พอดีกับฝาครอบ 8 ถูกจัดให้มี, ช่องว่างระหว่างส่วนรอบนอกของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 และส่วนรอบนอกของฝาครอบ 8 ถูกปิดโดยแผ่นเรซิน 7, จึงทำให้สิ่งแปลกปลอมถูกยับยั้งจากการเข้าสู่ช่องว่างและการเกาะติดกับตัวรับรู้ 2

รูปที่ 9 ถึง 11 คือแผนภาพที่แสดงรูปลักษณะ 2 ของชุดประกอบตัวรับรู้ตามการเปิดเผยนี้, รูปที่

10 9 คือแผนภาพทัศนมิติของชุดประกอบตัวรับรู้, รูปที่ 10 แสดงให้เห็นฝั่งด้านหลังของชุดประกอบตัวรับรู้, และรูปที่ 11 คือแผนภาพแยกส่วนของชุดประกอบตัวรับรู้ ในรูปลักษณะนี้, แท่นยึดรูปทรงโครง

9 ถูกเพิ่มไปยังชุดประกอบตัวรับรู้ของรูปลักษณะ 1

จำนวนมากกว่าหนึ่งของ (สี่ในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) รูยึดติด 91 สำหรับสอดสลักเกลียวถูกก่อรูปในแท่นยึดรูปทรงโครง 9 นอกจากนี้, จำนวนมากกว่าหนึ่งของ (สี่ในตัวอย่างที่ถูกแสดงใน

15 รูป) รูยึดติด 43 สำหรับสอดสลักเกลียวถูกก่อรูปในแท่นยึดฐาน 4 จากนั้น, จำนวนมากกว่าหนึ่งของ (สองในตัวอย่างที่ถูกแสดงในรูป) สลักเกลียว 92 ถูกสอดเข้าไปในรูยึดติด 91 และรูยึดติด 43, และแป้นเกลียว 44 ถูกทำให้แน่นเพื่อยึดแน่นแท่นยึดรูปทรงโครง 9 กับแท่นยึดฐาน 4 จำนวนของสลักเกลียว 92 ถูกเลือกอย่างเหมาะสมภายในพิสัยของจำนวนของรูยึดติด 91

ส่วนช่องเปิด 93 ถูกก่อรูปในแท่นยึดรูปทรงโครง 9 ชุดสาย 10 ที่ถูกเชื่อมต่อกับตัวรับรู้ 2 ถูกลิ

20 ออกกับส่วนบาก 72 และถูกทำให้ผ่านไปยังฝั่งด้านหลังของแผ่นเรซิน 7, และส่วนระหว่างกลาง 103 ถูกล็อกเพิ่มเติมกับส่วนบาก 45 และถูกทำให้ผ่านไปยังฝั่งด้านหลังของแท่นยึดฐาน 4 จากนั้น, ในกรณีซึ่งแท่นยึดรูปทรงโครง 9 ถูกยึดแน่นกับแท่นยึดฐาน 4, ชุดสาย 10 ถูกสอดผ่านส่วนช่องเปิด 93 และถูกทำให้ผ่านไปยังฝั่งด้านหลังของแท่นยึดรูปทรงโครง 9

แท่นยึดรูปทรงโครง 9 ตั้งอยู่เพื่อปิดส่วนช่องเปิดของส่วนบาก 45 ที่บริเวณใกล้เคียงของส่วน

25 ระหว่างกลาง 103 ของชุดสาย 10 เพราะฉะนั้น, แท่นยึดรูปทรงโครง 9 ยับยั้งชุดสาย 10 จากการตกออกจากส่วนบาก 45

ในกรณีซึ่งชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ถูกยึดติดกับตัวถัง, แท่นยึดรูปทรงโครง 9 ถูกยึดติดกับตัวถัง (ไม่แสดง) ด้วยชิ้นประกอบยึดแน่น เช่น สลักเกลียวและแป้นเกลียว เพราะฉะนั้น, เนื่องจากแท่นยึด

หน้า 9 ของจำนวน 11 หน้า

รูปทรงโครง 9 ยับยั้งชุดสาย 10 จากการตกออกจากส่วนปาก 45 และยังทำหน้าที่เป็นแท่นยึดสำหรับยึดติดชุดประกอบตัวรับรู้ 1 กับตัวถัง, จำนวนของส่วนประกอบสามารถถูกลดลงได้และช่วยโม่งแรงงานสำหรับการยึดติดสามารถถูกลดลงได้

- 5 ดังที่อธิบายในข้างต้น, แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดฐาน 4 ที่ถูกก่อรูปขึ้นด้วยชิ้นประกอบรูปทรงแผ่น, และแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 ที่ถูกก่อรูปโดยค้ำขึ้นประกอบรูปทรงแผ่นในรูปทรงหมวก, ที่ซึ่งส่วนหน้าแปลน 51 และ 53 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 และแท่นยึดฐาน 4 ถูกต่อซึ่งกันและกันโดยการเชื่อมจุด ฉะนั้น, ความเครียดจากความร้อนถูกยับยั้งเมื่อเปรียบเทียบกับศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้องที่ซึ่งแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 204 และแท่นยึดฐาน 203 ถูกต่ออย่างเชิงเส้นซึ่งกันและกันโดยการเชื่อมอาร์กหรือสิ่งที่คล้ายกัน, และ
- 10 ความแม่นยำการยึดติดของตัวรับรู้ถูกปรับปรุงให้ดีขึ้น, และช่วยโม่งแรงงานสำหรับการทำงานถูกลดลง
- นอกจากนี้, แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 ตามการเปิดเผยนี้, ในกรณีซึ่งจำนวนมากกว่าหนึ่งของตัวรับรู้ 2 ถูกยึดติด, จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนหมวกถูกก่อรูปในแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 ในลักษณะที่แท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 รวมถึงส่วนหน้าแปลนด้านข้าง 51 ที่ถูกก่อรูปที่ทั้งสองส่วนปลาย, จำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52, และหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งของส่วน
- 15 หน้าแปลนกลาง 53 ที่ถูกก่อรูประหว่างจำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52, และส่วนหน้าแปลนด้านข้าง 51 และส่วนหน้าแปลนกลาง 53 ถูกต่อกับแท่นยึดฐาน 4 โดยการเชื่อมจุด ฉะนั้น, จำนวนของส่วนเชื่อมเทียบกับจำนวนของตัวรับรู้ 2 สามารถถูกลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับศิลปะวิทยาการที่เกี่ยวข้อง อย่างสอดคล้อง, ความเครียดจากความร้อนถูกยับยั้ง, ความแม่นยำการยึดติดของตัวรับรู้ถูกปรับปรุงให้ดีขึ้น, และช่วยโม่งแรงงานสำหรับการทำงานถูกลดลง

- 20 นอกจากนี้, ในแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 ตามการเปิดเผยนี้, เนื่องด้วยทิศทางตั้งฉากของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ของจำนวนมากกว่าหนึ่งของส่วนหมวกแตกต่างกันและกัน, จำนวนมากกว่าหนึ่งของตัวรับรู้ 2 สามารถถูกยึดติดในทิศทางที่แตกต่างกันได้, และพิสัยการตรวจจับของสิ่งกีดขวางโดยตัวรับรู้สามารถถูกทำให้กว้างขึ้นได้ นอกจากนี้, มุมการยึดติดของตัวรับรู้ 2 สามารถถูกเปลี่ยนแปลงไปในแนวทางต่าง ๆ โดยการออกแบบทิศทางของส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 อย่างเหมาะสม
- 25 นอกจากนี้, เนื่องด้วยแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ที่ถูกยึดกับส่วนพื้นผิวส่วนบน 52 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 โดยการเชื่อมจุด, ตัวรับรู้ 2 โดยมีขนาดที่แตกต่างกันสามารถถูกยึดติดได้โดยเปลี่ยนแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6, และการทำให้เป็น

หน้า 10 ของจำนวน 11 หน้า

มาตรฐานของส่วนประกอบของแท่นยึดฐาน 4 และแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 สามารถถูกส่งเสริมได้

- นอกจากนี้, เนื่องด้วยชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดยึดติดตัวรับรู้ 3, แผ่นเรซิน 7 ที่ถูกยึดติดกับแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6, ตัวรับรู้ 2 ที่ถูกยึดติดกับแผ่นเรซิน 7, ชุดสาย 10 ที่
- 5 ถูกเชื่อมต่อกับตัวรับรู้ 2, และฝาครอบที่สร้างขึ้นด้วยเรซิน 8 ที่ครอบตัวรับรู้ 2, ความแม่นยำการยึดติดของตัวรับรู้ 2 ถูกปรับปรุงให้ดีขึ้น, และตัวรับรู้ 2 สามารถถูกปกป้องโดยฝาครอบ 8

นอกจากนี้, เนื่องด้วยชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดฐาน 4 ที่ซึ่งส่วน

10 บาก 45 ถูกก่อรูป, และชุดสาย 10 ถูกล็อกกับส่วนบาก 45, ชุดสาย 10 สามารถถูกยึดอย่างเหมาะสม, และชุดสาย 10 ไม่รบกวน

- นอกจากนี้, เนื่องด้วยในชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้, แท่นยึดรูปทรงโครง 9 ที่ซึ่ง
- 10 ส่วนช่องเปิด 93 ถูกก่อรูปในนั้นถูกยึดติดกับพื้นผิวของแท่นยึดฐาน 4 ที่ตรงข้ามกับฝั่งที่ซึ่งตัวรับรู้ 2 ถูกยึดติด, และแท่นยึดรูปทรงโครง 9 ปิดส่วนช่องเปิดของส่วนบาก 45, ชุดสาย 10 สามารถถูกยับยั้งจากการตกออกจากส่วนบาก 45 เนื่องจากการสั่นหรือสิ่งที่คล้ายกันของยานพาหนะ

- นอกจากนี้, เนื่องด้วยชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่
- 15 ทำขึ้นด้วยโลหะ 6, แผ่นเรซิน 7 ที่ถูกยึดติดกับแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6, ตัวรับรู้ 2 ที่ถูกยึดติดกับแผ่นเรซิน 7, และฝาครอบ 8 ที่ถูกทำให้พอดีกับแผ่นเรซิน 7 และที่ให้อยู่ตัวรับรู้ 2 ในพื้นที่ว่าง 83 ที่ถูกก่อรูปร่วมกันกับแผ่นเรซิน 7, การปล่อยคลื่นวิทยุของตัวรับรู้ 2 มีแนวโน้มน้อยที่จะได้รับผลกระทบโดยแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ที่สร้างขึ้นด้วยโลหะ 6, และช่องว่างระหว่างส่วนรอบนอกของแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 และส่วนรอบนอกของฝาครอบ 8 ถูกปิดโดยแผ่นเรซิน 7, จึงทำให้สิ่งแปลกปลอมถูกยับยั้ง
- 20 จากการเข้าสู่ช่องว่างและเกาะติดกับตัวรับรู้ 2

- นอกจากนี้, ชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ที่ถูกจัดให้มีด้วยสลักเกลียวที่หนึ่ง 61 และสลักเกลียวที่สอง 62, แผ่นเรซิน 7 และตัวรับรู้ 2 ถูกยึดแน่นร่วมกันโดยสลักเกลียวที่หนึ่ง 61, และฝาครอบ 8 ถูกยึดแน่นโดยสลักเกลียวที่สอง 62 ฉะนั้น, แผ่นเรซิน 7, ตัวรับรู้ 2, และฝาครอบ 8 สามารถถูกยึดอย่างมีประสิทธิภาพกับแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ในพื้นที่ว่าง
- 25 ขนาดเล็ก

นอกจากนี้, ชุดประกอบตัวรับรู้ 1 ตามการเปิดเผยนี้รวมถึงเพิ่มเติมถึงแท่นยึดฐาน 4 ที่ถูกก่อรูปด้วยชิ้นประกอบรูปทรงแผ่น, และแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 ที่ถูกก่อรูปโดยค้ำขึ้นประกอบรูปทรงแผ่นในรูปทรงหมวกและที่ซึ่งส่วนหน้าแปลนและแท่นยึดฐาน 4 ถูกต่อซึ่งกันและกัน

หน้า 11 ของจำนวน 11 หน้า

โดยการเชื่อมจุด, ที่ซึ่งแท่นยึดฐานยกตัวรับรู้ 6 ถูกต่อกับส่วนพื้นผิวส่วนบนรูปทรงหมวก 52 ของแท่นยึดยืนยันตำแหน่งติดตั้งตัวรับรู้ 5 โดยการเชื่อมจุด ฉะนั้น, อิทธิพลของความเครียดจากความร้อนเนื่องจากการเชื่อมสามารถถูกลดลงได้, และตัวรับรู้ 2 สามารถถูกยึดติดได้อย่างแม่นยำ

การประยุกต์ใช้ในทางอุตสาหกรรม

- 5 แท่นยึดยึดติดตัวรับรู้และชุดประกอบตัวรับรู้ตามการเปิดเผยนี้สามารถถูกใช้อย่างเหมาะสมในกรณีซึ่งตัวรับรู้ต่าง ๆ ถูกยึดติดกับตัวถัง

วิธีการในการประดิษฐ์ที่ดีที่สุด

เหมือนกับที่กล่าวไว้แล้วในหัวข้อการเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์