

บทสรุปของการประดิษฐ์

- อุปกรณ์กันโคลงส่งเสริมการทรงตัวของระบบช่วงล่างทางด้านหลังของรถเอสยูวีแบบออฟโรด เป็นอุปกรณ์ที่จะติดตั้งในช่วงล่างทางด้านหลังของรถเอสยูวีแบบออฟโรดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อปรับสมดุลของรถในขณะที่ขับเข้าโค้ง หรือขับในสภาพพื้นผิวที่ขรุขระ ไม่เรียบ ให้กลับมายังสภาพเดิมให้ไว
- 5 ที่สุด ส่งผลให้การขับขี่ราบเรียบยิ่งขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้ ประกอบไปด้วย อาร์มสปริง ตัวจับลิงก์ และตัวจับคัสซี มีเหล็กโคงเตงที่เป็นตัวเชื่อมระหว่างอาร์มสปริงและตัวคัสซี ทำหน้าที่ให้ระบบบุชลูกยางทำงาน ส่งผลให้เกิดการขับเคลื่อนที่แข็งแรง ถ่ายแรงและปรับสมดุลของระบบช่วงล่าง โดยอุปกรณ์กันโคลงส่งเสริมการทรงตัวของระบบช่วงล่างทางด้านหลังของรถเอสยูวีแบบออฟโรดมีคุณสมบัติที่ทนทาน ยืดหยุ่น เหมาะกับการติดตั้งกับรถเอสยูวีแบบออฟโรด