

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 2501006902 (22) วันที่ยื่นคำขอ 8 ตุลาคม 2568	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B60W 10/02
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 63/705,132 JP2025-012996 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 9 ตุลาคม 2567 29 มกราคม 2568 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร อีซูซุ มอเตอร์ส ลิมิเต็ด (72) ผู้ประดิษฐ์ อียะกิ ฮาระ (74) ตัวแทน นายพัฒน์ เตชะไพฑูรย์ บริษัท อาดาสตรา ไอพี (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 164 ซอยหมู่บ้านปัญญา แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ชุดเครื่องควบคุมของยานพาหนะ (57) บทสรุปการประดิษฐ์ OCR 06WT การเปิดเผยนี้เกี่ยวข้องกับชุดเครื่องควบคุมของยานพาหนะที่เดินทางอย่างอัตโนมัติไปตาม เส้นทางเป้าหมายที่ตัดสินใจกำหนดล่วงหน้า, ชุดเครื่องควบคุมซึ่งประกอบรวมด้วย: หน่วยการตัดสินใจ กำหนดแผนแนววิถีที่ถูกจัดโครงสร้างเพื่อตัดสินใจกำหนดแผนแนววิถีที่จะเลือกใช้เป็นแนววิถีการ เดินทางอนาคตของยานพาหนะระหว่างแนววิถีการรักษาเส้นทางเป้าหมาย. แนววิถีการหลีกเลี่ยง ด้านซ้าย, และแนววิถีการหลีกเลี่ยงด้านขวา; หน่วยการตัดสินใจกำหนดแผนการเคลื่อนไหวที่ถูกจัด โครงสร้างเพื่อตัดสินใจกำหนดแผนการเคลื่อนไหวใดที่จะเลือกใช้เป็นโหมดการเคลื่อนไหวอนาคตของ ยานพาหนะระหว่างการเคลื่อนไหวปกติตามแผนแนววิถีที่ถูกตัดสินใจกำหนดหรือการเคลื่อนไหวการ เคลื่อนย้ายฉุกเฉิน; และหน่วยควบคุมยานพาหนะที่ถูกจัดโครงสร้างเพื่อควบคุมยานพาหนะใน ลักษณะที่สถานะการขับเคลื่อนของยานพาหนะในแต่ละจุดเวลาอนาคตเป็นไปตามแผนการเคลื่อนไหวที่ถูก ตัดสินใจกำหนด, โดยที่ความถี่การอัปเดตของหน่วยการตัดสินใจกำหนดแผนการเคลื่อนไหวสูงกว่าความถี่ การอัปเดตของหน่วยการตัดสินใจกำหนดแผนแนววิถี	

รูปที่ 1

1

