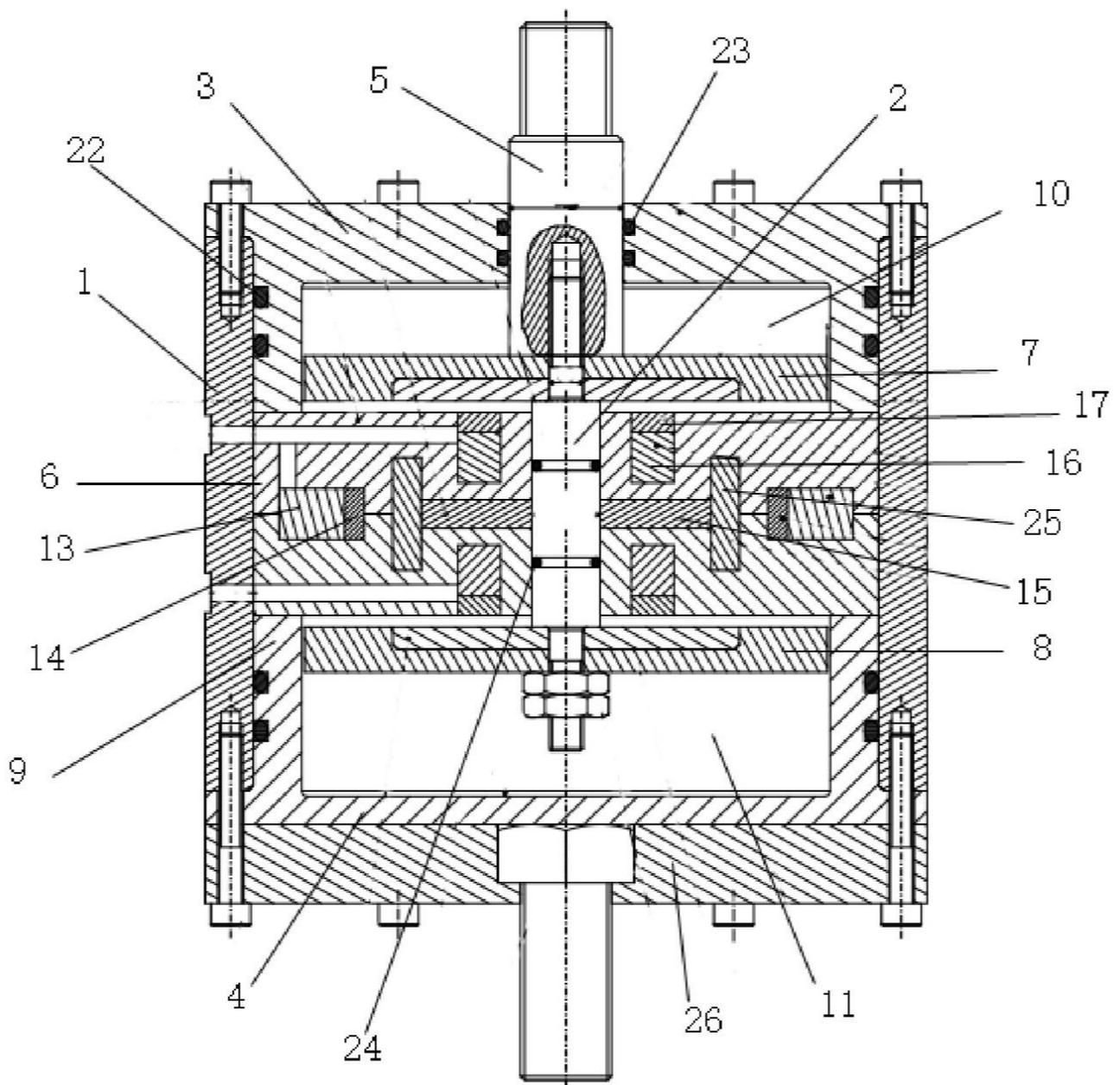


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 2501007349</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 27 ตุลาคม 2568</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.6 F16F 9/53, F16F 9/32</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก -</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร มหาวิทยาลัยนเรศวร</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ ชวงอิ เหลียง, ผู้ช่วยศาสตราจารย์วุฒิชัย ไกรทอง</p> <p>(74) ตัวแทน นางสาวกัญญารัตน์ ประทุมศิริ และ/หรือ นางสาวศุภิรัตน์ สงนรินทร์ กองส่งเสริมการบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยนเรศวร เลขที่ 99 หมู่ที่ 9 ถนนพิษณุโลก-นครสวรรค์ ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>แท่นยึดแบบแมกนีโตรีโอโลยี (Magnetorheological Mount)</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>การประดิษฐ์นี้เกี่ยวข้องกับแท่นยึดแบบแมกนีโตรีโอโลยี (Magnetorheological mount) แท่นยึดเครื่องยนต์นี้ประกอบด้วย ปลอกนอก ก้านลูกสูบ ฝาครอบส่วนบน ฝาครอบส่วนล่าง สกรูเลื่อน แผ่นยึด แผ่นบีบอัดส่วนบน และแผ่นบีบอัดส่วนล่าง โดยฝาครอบส่วนบน แผ่นยึดและฝาครอบส่วนล่างถูกติดตั้งเรียงตามลำดับจากบนลงล่างตามพื้นผิวเส้นรอบวงด้านในของปลอกนอก ฝาครอบส่วนบนและส่วนล่างถูกนำมาสัมผัสแนบสนิทกับพื้นผิวเส้นรอบวงด้านนอกของแผ่นยึดตามลำดับผ่านวงแหวนยึดที่จัดไว้ที่ด้านนอกซึ่งจะช่วยยึดแผ่นยึดให้อยู่กับที่ ห้องส่วนบนและห้องส่วนล่างถูกกำหนดขึ้นตามลำดับระหว่างฝาครอบส่วนบนกับแผ่นยึดและระหว่างฝาครอบส่วนล่างกับแผ่นยึด ห้องทั้งส่วนบนและส่วนล่างต่างก็ถูกเติมด้วยของไหลแมกนีโตรีโอโลยี (Magnetorheological fluid) พื้นที่บีบอัดสองส่วนที่จัดเรียงในแนวตั้งถูกสร้างขึ้นระหว่างแผ่นยึด แผ่นบีบอัดส่วนบน และแผ่นบีบอัดส่วนล่าง ที่ซึ่งแผ่นยึดส่วนบนและส่วนล่างทำงานร่วมกันเพื่อสร้างช่องทางการไหลรูปโค้งสี่ช่องที่เชื่อมต่อห้องของไหลส่วนบนและส่วนล่าง ทำให้แท่นยึดแบบแมกนีโตรีโอโลยีชนิดทำงานร่วม (Hybrid-mode magnetorheological mount) สามารถสร้างแรงหน่วงที่มากขึ้นได้</p>



(ข้อถ้อยสิทธิ 10 ข้อ, รูปเขียน 3 รูป)